Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 152 (7837) | 3 июня 1939 г., суббота | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Третья Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва.

Законы, принятые Верховным Советом СССР: Закон о государственном бюджете Союза Советских Социалистических Республик на 1939 год. Закон об образовании общесоюзного Народного Комиссариата по строительству. Закон об образовании в союзных республиках республиканских Народных Комиссариатов автомобильного транспорта. Об изменении и дополнении статей 22, 23, 77, 78 и 83 Конституции (Основного Закона) СССР и другие (1—2 стр.).

Прения по докладу об образовании в союзных республиках республиканских Народных Комиссариатов автомобильного транспорта (3 стр.).

Советский народ одобряет решения Третьей Сессии Верховного Совета СССР (2 стр.).

Дальний Восток и Сибирь ждут переселенцев: П. Синцов — Район неисчерпаемых возможностей; С. Игнатьев — Добро пожаловать в цветущую Бурят-Монголию! А. Шаров, А. Дунаевский — В восточные районы; А. Черниченко — На новых местах; В. Никитенко — Земли и леса—много... (4 стр.).

М. Врубель — Коренной недостаток теоретических конференций (5 стр.).

ТЕАТР: Г. Хубов — «В бурю». (Опера Т. Хренникова в постановке театра им. В. Немировича-Данченко) (5 стр.).

Военные действия в Китае (6 стр.).

Неудачи японских колонизаторов в Манчжурии (6 стр.).

Турецкая военная миссия выехала в Лондон (6 стр.).

Выставка советской книги в Анкаре (6 стр.).

РУКОВОДИТЬ— ЗНАЧИТ ПРЕДВИДЕТЬ

Сила научного марксистско-ленинского предвидения всегда составляла основную черту нашей большевистской партии. Эта сила давала и дает партии возможность правильно ориентироваться в обстановке, правильно понять внутреннюю связь окружающих событий, предвидеть ход событий и распознать не только то, как и куда развиваются события в настоящем, но и то, как и куда они должны развиваться в будущем. Ничто так не чуждо большевикам, как самотек, *голая регистрация фактов*, блуждание в потемках. Внимательный анализ действительности, умение разглядеть сквозь сложный переплет событий направление общественного развития, точность и уверенность в действиях—вот что отличает партию Ленина—Сталина, партию, вооруженную самой передовой теорией. Искусство большевистского руководства в том и состоит, чтобы не волочиться за событиями, а предвидеть их возникновение.

«Сидеть у руля и глядеть, чтобы ничего не видеть, пока обстоятельства не уткнут нас носом в какое-либо бедствие,—это еще не значит руководить. Большевизм не так понимает руководство. Чтобы руководить, надо предвидеть». (Сталин).

История большевистской партии, ее всемирно-исторические победы являются блестящим образцом марксистско-ленинского предвидения, умелого приложения к практике научной теории. Партия находила правильное решение вопросов в самой сложной обстановке, ибо знала, куда ведет дело, знала законы общественного развития и политической борьбы. Большевики — самые внимательные исследователи общественной жизни и самые смелые ее преобразователи. Практическая деятельность партии всегда зиждилась на глубоком и самом внимательном изучении действительности, на тщательном учете всех плюсов и минусов.

Вот этим качествам *партия учит* каждого своего работника. Руководитель, страдающий *верхоглядством*, проходящий мимо жизненных процессов, человек, довольствующийся лишь результатами сегодняшнего дня, не заслуживает высокого звания большевистского деятеля. Такой «деятель» наверняка прохлопает главное, основное, вольно или невольно окажется банкротом. Чтобы руководить, надо предвидеть, а предвидеть нельзя, не зная, не изучая действительного положения вещей.

Как едко высмеивал товарищ Сталин тех незадачливых руководителей, которые возводили в добродетель бумажное, канцелярское руководство! «У нас, — говорил он, — нередко думают, что руководить — это значит подписывать бумаги. Это печально, но это факт. Иногда невольно вспоминаешь помпадуров Щедрина. Помните, как помпадурша поучала молодого помпадура: не ломай голову над наукой, не вникай в дело, пусть другие занимаются этим, не твое это дело, — твое дело руководить, подписывать бумаги. Надо признать, к стыду нашему, что и среди нас, большевиков, есть не мало таких, которые руководят путем подписывания бумаг. А вот, чтобы вникать в дело, овладеть техникой, стать хозяином дела, — на этот счет — ни-ни».

Со всей решительностью товарищ Сталин предупреждал об опасности самотека в социалистическом строительстве. В условиях победившего социализма у иных работников может появиться представление, что уже все сделано, все трудности уже миновали и дальнейшее развитие пойдет само собой, в порядке плавного покачивания на волнах. Нет ничего опаснее таких взглядов! Товарищ Сталин показал это на примере колхозного строительства, в ответ на телячьи восторги многих коммунистов, считавших, что завершение коллективизации снимает с них всякие заботы о колхозах. Товарищ Сталин не раз подчеркивал, что *колхозный строй* не уменьшает, а увеличивает ответственность партии за развитие сельского хозяйства. Если мы хотим руководить колхозным движением, то мы должны входить во все *детали колхозной жизни* и колхозного руководства. Надо умножить связи с колхозами, знать все происходящее в колхозах, чтобы во-время притти на помощь и предупредить грозящие колхозам опасности.

«Переход к коллективному хозяйству, как преобладающей форме хозяйства,— говорит товарищ Сталин,—не уменьшает, а увеличивает наши заботы о сельском хозяйстве, не уменьшает, а увеличивает *руководящую роль* коммунистов в деле под'ема сельского хозяйства. Самотек теперь больше *чем когда-либо опасен* для дела развития сельского хозяйства. Самотек теперь может погубить все *дело*».

Колхозное строительство—дело новое, не имеющее перед собой готового опыта. Мы, большевики, впервые в истории при поддержке всего многомиллионного крестьянства прокладываем этот новый путь. И совершенно ясно, что дальнейшие успехи и победы колхозного строя зависят от нашего руководства, *от умелой* и своевременной помощи колхозам. Надо видеть *дальнейшую перспективу* развития колхозов, облегчать им движение вперед, *предупреждать опасности*, устранять трудности.

Состоявшийся на-днях очередной Пленум Центрального Комитета партии вновь напомнил всем партийным и советским организациям об их величайшей ответственности за состояние колхозного строительства. Центральный Комитет партии и Совнарком СССР установили наличие серьезных извращений политики партии в области колхозного землепользования. Грубейшие нарушения Устава сельскохозяйственной артели получили широкое распространение лишь потому, что партийные и советские руководители вместо повседневного воспитания колхозов и колхозников в духе строгого соблюдения колхозного устава сами способствовали своей оппортунистической практикой нарушению устава и *преступно-благодушно относятся* к проникновению в колхозы враждебных *колхозному строю* частнособственнических, буржуазных тенденций, заносимых остатками разбитого кулачества.

Решения Пленума ЦК ВКП(б) подчеркнули *весь вред, всю недопустимость даже* малейшего проявления самотека в колхозном *строительстве. Надо понять*, что люди, допускающие безнаказанное нарушение советских законов, позволяющие извращать устав сельхозартели в угоду частнособственническим, рваческим элементам, являются носителями оппортунизма, ибо они способствуют подрыву основы колхозов — их общественного хозяйства, ибо они пренебрегают интересами подавляющего большинства колхозников.

Задача партийных организаций состоит в том, чтобы предупреждать возникновение тех явлений, которые могут помешать успехам колхозов. Надо взвешивать факты и видеть, к чему может привести их увеличение и развитие. Вот тут со всей силой выступает значение марксистско-ленинского предвидения. Факты, на первый взгляд незначительные, как будто бы мелкие, могут принять иную окраску, *если на них* посмотреть с точки зрения не регистратора, *а большевистского политика*, умеющего видеть связь явлений, умеющего распознать, как и куда могут развиваться эти явления в будущем.

Сталинский Центральный Комитет партии повседневно учит наши кадры глубокому проникновению в колхозную жизнь, глубокому изучению процессов, идущих в колхозах. Решения Центрального Комитета о запрещении исключения колхозников из колхозов, о денежной части трудодня, об оплате трактористов, о мерах против разбазаривания общественной земли колхозов и другие—все они проникнуты сталинской заботой о колхозниках, все они основаны на тщательном анализе экономики колхозов, они являются образцом научного марксистско-ленинского подхода к колхозному строительству. На XVIII с'езде ВКП(б) товарищ Андреев *говорил о некоторой части* партийных и советских руководителей, *которые придерживаются ложного* правила невмешательства во внутреннюю жизнь колхозов, о тех *организациях, которые* руководят сельским хозяйством рывками, кампаниями. *Пора* кончать с таким положением.

Около десяти лет назад, осенью 1929 года, года великого перелома, товарищ Сталин, анализируя то новое, что появилось тогда в колхозном движении, говорил: «Разве не ясно, что наше молодое крупное социалистическое земледелие (колхозное и совхозное) имеет великую будущность, что оно будет проявлять чудеса роста?»

Дальнейший ход колхозного строительства показал всю силу марксистско-*ленинского предвидения большевистской* партии. Партия, возглавив колхозное движение и разгромив врагов, *обеспечила победу* и расцвет колхозного строя.

Крепить и дальше руководство колхозами, вникать во все колхозные дела, знать все происходящее в колхозах—вот чему учит нас товарищ Сталин, учат решения Пленума Центрального Комитета партии, вот что нужно для того, чтобы умножать успехи и победы социалистического земледелия.

Шестилетие Челябинского тракторного завода

ЧЕЛЯБИНСК, 2 июня. (ТАСС). Вчера в городском парке культуры и отдыха состоялось *народное гулянье, посвященное* шестилетию со дня пуска Челябинского тракторного завода им. Сталина. В гулянье участвовало более 50 тысяч рабочих, инженеров, техников и служащих тракторного завода, членов их семей и трудящихся Челябинска.

Днем в парке состоялся многолюдный митинг. С большим под'емом собравшиеся приняли приветствие товарищу Сталину. В приветствии говорится:

«Воодушевленный историческими решениями XVIII с'езда партии, коллектив ЧТЗ *обязался* досрочно выполнить план этого года. Коллектив завода борется за выпуск 100-*тысячного гусеничного* трактора к 12 декабря—ко второй годовщине выборов в Верховный Совет СССР. Заверяем Вас, товарищ Сталин, что взятые обязательства с честью выполним».

На митинге выданы премии 400 лучшим стахановцам, инженерам и техникам ЧТЗ.

Третья Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва

Законы, принятые Верховным Советом СССР

ЗАКОН О ГОСУДАРСТВЕННОМ БЮДЖЕТЕ СОЮЗА СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК НА 1939 ГОД

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик **постановляет:**

1. Утвердить представленный Советом Народных Комиссаров СССР государственный бюджет СССР на 1939 год с принятыми по докладам Бюджетных Комиссий Совета Союза и Совета Национальностей изменениями, а именно: всего по доходам — 156.097.829 тыс. руб. и всего по расходам — 155.447.829 тыс. руб., с превышением доходов над расходами в сумме 650.000 тыс. руб.

2. В соответствии со статьей 1-й настоящего закона утвердить доходы и расходы союзного бюджета по доходам в сумме 117.375.986 тыс. руб. и по расходам в сумме—116.725.986 тыс. руб., с превышением доходов над расходами в сумме 650.000 тыс. руб.

3. Утвердить государственные бюджеты союзных республик на 1939 год в следующих суммах:

	По доходам (в тыс. рублей)	По расходам (в тыс. рублей)
Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика	23.978.144	23.978.144
Из них: республиканский бюджет	16.081.098	6.417.173
местные бюджеты	7.897.046	17.560.971
Украинская Советская Социалистическая Республика	6.542.001	6.542.001
Из них: республиканский бюджет	4.685.335	1.930.597
местные бюджеты	1.856.666	4.611.404
Белорусская Советская Социалистическая Республика	1.301.464	1.301.464
Из них: республиканский бюджет	1.131.012	483.023
местные бюджеты	170.452	818.441
Азербайджанская Советская Социалистическая Республика	992.957	992.957
Из них: республиканский бюджет	808.053	390.321
местные бюджеты	184.904	602.636
Грузинская Советская Социалистическая Республика	1.147.806	1.147.806
Из них: республиканский бюджет	965.199	517.461
местные бюджеты	182.607	630.345
Армянская Советская Социалистическая Республика	439.670	439.670
Из них: республиканский бюджет	393.411	210.467
местные бюджеты	46.259	229.203
Туркменская Советская Социалистическая Республика	495.583	495.583
Из них: республиканский бюджет	450.533	248.126
местные бюджеты	45.050	247.457
Узбекская Советская Социалистическая Республика	1.441.517	1.441.517
Из них: республиканский бюджет	1.207.952	540.426
местные бюджеты	233.565	901.091
Таджикская Советская Социалистическая Республика	482.680	482.680
Из них: республиканский бюджет	432.731	214.984
местные бюджеты	49.949	267.696
Казахская Советская Социалистическая Республика	1.513.770	1.513.770
Из них: республиканский бюджет	1.355.940	590.005
местные бюджеты	157.830	923.765
Киргизская Советская Социалистическая Республика	386.251	386.251
Из них: республиканский бюджет	340.771	170.975
местные бюджеты	45.480	215.276
Итого по государственным бюджетам союзных республик	38.721.843	38.721.843
Из них: республиканские бюджеты	27.852.035	11.713.558
местные бюджеты	10.869.808	27.008.285

4. Утвердить отчисления из республиканских бюджетов в бюджеты АССР и местных советов в следующих суммах:

	в тыс. рублей
Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика	9.663.925
Украинская Советская Социалистическая Республика	2.754.738
Белорусская Советская Социалистическая Республика	647.989
Азербайджанская Советская Социалистическая Республик.	417.732
Грузинская Советская Социалистическая Республика	447.738
Армянская Советская Социалистическая Республика	182.944
Туркменская Советская Социалистическая Республика	202.407
Узбекская Советская Социалистическая Республика	667.526
Таджикская Советская Социалистическая Республика	217.747
Казахская Советская Социалистическая Республика	765.935
Киргизская Советская Социалистическая Республика	169.796
Итого:	16.138.477

5. Установить на 1939 год отчисления от общесоюзных государственных налогов в республиканские и местные бюджеты в следующих размерах:

а) от сбора в городах на нужды жилищного и культурно-бытового строительства в бюджеты РСФСР, Украинской ССР, Белорусской ССР, Азербайджанской ССР, Грузинской ССР, Армянской ССР и Узбекской ССР — 50% и в бюджеты Туркменской ССР, Таджикской ССР, Казахской ССР и Киргизской ССР — 100%;

б) от сбора на нужды жилищного и культурно-бытового строительства в сельских местностях в бюджеты всех союзных республик — 100%;

в) *от поступлений по подоходному налогу с колхозов и сельскохозяйственному* налогу с колхозников и единоличников — в бюджеты РСФСР, Украинской ССР, Белорусской ССР — 75% и в бюджеты Азербайджанской ССР, Грузинской ССР, Армянской ССР, Туркменской ССР, Узбекской ССР, Таджикской ССР, Казахской ССР и Киргизской ССР — 100%.

6. Поручить Совету Народных Комиссаров Союза ССР, в соответствии с утвержденными Верховным Советом СССР суммами отчислений союзным республикам от налога с оборота, установить по каждой союзной республике проценты отчислений *от этого налога*.

7. Отметить, что Народный Комиссариат Финансов Союза ССР и его местные органы неудовлетворительно выполняют возложенную на них обязанность контроля за правильным и экономным расходованием государственных средств, отпускаемых Народным Комиссариатам и другим учреждениям и организациям.

Обязать Народный Комиссариат Финансов СССР и его местные органы решительно улучшить работу по контролю за финансовой деятельностью народных комиссариатов и других учреждений и организаций, не допуская нарушений финансовой *и сметной дисциплины и бесхозяйственного использования отпускаемых* государством средств.

8. Утвердить отчет об исполнении государственного бюджета СССР за 1937 год по доходам — 96.572.486.726 рублей и по расходам — 93.921.121.359 рублей с превышением доходов над расходами в сумме 2.651.365.367 рублей.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 29 мая 1939 г.

ЗАКОН ОБ ОБРАЗОВАНИИ ОБЩЕСОЮЗНОГО НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ

Статья 1. *Образовать общесоюзный Народный Комиссариат по строительству.*

Статья 2. Возложить на Народный Комиссариат по строительству осуществление промышленного (фабрично-заводского) и связанного с ним жилищного и культурно-бытового строительства.

Статья 3. Поручить Совету Народных Комиссаров СССР установить перечень отраслей промышленности, для которых строительство осуществляется Народным Комиссариатом по строительству, а также утвердить список строительных организаций и предприятий, подлежащих передаче Народному Комиссариату по строительству.

Статья 4. Внести соответствующее дополнение в статью 77 Конституции (Основного Закона) СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 29 мая 1939 года.

ЗАКОН ОБ ОБРАЗОВАНИИ В СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИКАХ РЕСПУБЛИКАНСКИХ НАРОДНЫХ КОМИССАРИАТОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Статья 1. Образовать в союзных республиках республиканские Народные Комиссариаты автомобильного транспорта.

Статья 2. Возложить на Народные Комиссариаты автомобильного транспорта союзных республик руководство и организацию правильного использования грузового и пассажирского автомобильного транспорта союзных республик, организацию ремонта *и обслуживания автомобильного* парка (авторемонтные заводы, станции обслуживания, бензоколонки), а также подготовку кадров для автомобильного хозяйства.

Статья 3. *Поручить Советам Народных Комиссаров* союзных республик определить перечень автомобильных хозяйств и обслуживающих их предприятий, подлежащих передаче Народным Комиссариатам автомобильного транспорта союзных республик.

Статья 4. Внести соответствующее *дополнение* в статью 83 Конституции (Основного Закона) Союза ССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 29 мая 1939 года.

ОБ ИЗМЕНЕНИИ И ДОПОЛНЕНИИ СТАТЕЙ 22, 23, 77, 78 и 83 КОНСТИТУЦИИ (ОСНОВНОГО ЗАКОНА) СССР

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик **постановляет:**

1. Утвердить образование в составе Российской Советской Федеративной Социалистической Республики краев: Приморского и Хабаровского и областей: Пермской и Пензенской.

В соответствии с этим изложить статью 22 Конституции СССР следующим образом:

«Статья 22. Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика состоит из краев: Алтайского, Краснодарского, Красноярского, Орджоникидзевского, Приморского, Хабаровского; *областей:* Архангельской, Вологодской, Воронежской, Горьковской, Ивановской, Иркутской, Калининской, Кировской, Куйбышевской, Курской, Ленинградской, Московской, Мурманской, Новосибирской, Омской, Орловской, Пензенской, Пермской, Ростовской, Рязанской, Саратовской, Свердловской, Смоленской, Сталинградской, Тамбовской, Тульской, Челябинской, Читинской, Чкаловской, Ярославской; автономных советских социалистических республик: Татарской, Башкирской, Дагестанской, Бурят-Монгольской, Кабардино-Балкарской, Калмыцкой, Карельской, Коми, Крымской, Марийской, Мордовской, Немцев Поволжья, Северо-Осетинской, Удмуртской, Чечено-Ингушской, Чувашской, Якутской; автономных областей: Адыгейской, Еврейской, Карачаевской, Ойротской, Хакасской, Черкесской».

2. *Утвердить образование* в составе Украинской Советской Социалистической Республики *областей:* Сумской, Кировоградской и Запорожской.

В соответствии с этим изложить статью 23 Конституции СССР следующим образом:

«Статья 23. Украинская Советская Социалистическая Республика состоит из областей: Винницкой, Ворошиловградской, *Днепропетровской, Житомирской, Запорожской*, Каменец-Подольской, Киевской, Кировоградской, Николаевской, Одесской, Полтавской, Сталинской, Сумской, Харьковской, Черниговской и Молдавской Автономной Советской Социалистической Республики».

3. Утвердить образование общесоюзных народных комиссариатов:

Народного Комиссариата Авиационной промышленности;

Народного Комиссариата Судостроительной промышленности;

Народного Комиссариата Боеприпасов;

Народного Комиссариата Вооружения;

Народного Комиссариата Топливной промышленности;

Народного Комиссариата Электростанций и электропромышленности;

Народного Комиссариата Черной металлургии;

Народного Комиссариата Цветной металлургии;

Народного Комиссариата Химической промышленности;

Народного Комиссариата Тяжелого машиностроения;

Народного Комиссариата Среднего машиностроения;

Народного Комиссариата Общего машиностроения;

Народного Комиссариата Морского флота;

Народного Комиссариата Речного флота.

В соответствии с этим изложить статью 77 Конституции СССР следующим образом:

«Статья 77. К общесоюзным Народным Комиссариатам относятся Народные Комиссариаты:

Обороны;

Иностранных дел;

Внешней торговли;

Путей сообщения;

Связи;

(Окончание см. на 2-й стр.)

Третья Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва

Законы, принятые Верховным Советом СССР

ОБ ИЗМЕНЕНИИ И ДОПОЛНЕНИИ СТАТЕЙ 22, 23, 77, 78 и 83 КОНСТИТУЦИИ (ОСНОВНОГО ЗАКОНА) СССР

(Окончание)

Морского флота;
Речного флота;
Топливной промышленности;
Электростанций и электропромышленности;
Черной металлургии;
Цветной металлургии;
Химической промышленности;
Авиационной промышленности;
Судостроительной промышленности;
Боеприпасов;
Вооружения;
Тяжелого машиностроения;
Среднего машиностроения;
Общего машиностроения;
Военно-Морского флота;
Заготовок;
По строительству».

4. Утвердить образование союзно-республиканских народных комиссариатов:
Народного Комиссариата Текстильной промышленности;
Народного Комиссариата Промышленности строительных материалов;
Народного Комиссариата Рыбной промышленности;
Народного Комиссариата Мясной и Молочной промышленности.

В соответствии с этим изложить статьи 78 и 83 Конституции СССР следующим образом:

«Статья 78. К союзно-республиканским Народным Комиссариатам относятся Народные Комиссариаты:
Пищевой промышленности;
Рыбной промышленности;
Мясной и Молочной промышленности;
Легкой промышленности;
Текстильной промышленности;
Лесной промышленности;
Земледелия;
Зерновых и животноводческих совхозов;
Финансов;
Торговли;
Внутренних Дел;
Юстиции;
Здравоохранения;
Промышленности строительных материалов».

«Статья 83. Совет Народных Комиссаров союзной республики образуется Верховным Советом союзной республики в составе:
Председателя Совета Народных Комиссаров союзной республики;
Заместителей председателя;
Председателя Государственной плановой комиссии;
Народных Комиссаров:
Пищевой промышленности;
Рыбной промышленности;
Мясной и Молочной промышленности;
Легкой промышленности;
Текстильной промышленности;
Лесной промышленности;
Промышленности строительных материалов;
Земледелия;
Зерновых и животноводческих совхозов;
Финансов;
Торговли;
Внутренних Дел;
Юстиции;
Здравоохранения;
Просвещения;
Местной промышленности;
Коммунального хозяйства;
Социального обеспечения;
Автомобильного транспорта;
Начальника Управления по делам искусств;
Уполномоченных общесоюзных Народных Комиссариатов».

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 31 мая 1939 г.

Об утверждении Указов Президиума Верховного Совета СССР о назначении Народных Комиссаров СССР

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик **постановляет** утвердить Указы Президиума Верховного Совета СССР о назначении:

Народным Комиссаром Лесной промышленности СССР—**Анцеловича** Наума Марковича.

Народным Комиссаром Земледелия СССР—**Бенедиктова** Ивана Александровича.

Народным Комиссаром Внутренних Дел СССР—**Берия** Лаврентия Павловича.

Народным Комиссаром Внешней Торговли СССР—**Микояна** Анастаса Ивановича.

Народным Комиссаром Зерновых и Животноводческих совхозов СССР—**Лобанова** Павла Павловича.

Народным Комиссаром Торговли СССР—**Любимова** Александра Васильевича.

Народным Комиссаром Текстильной промышленности СССР—**Косыгина** Алексея Николаевича.

Народным Комиссаром Легкой промышленности СССР—**Лукина** Сергея Георгиевича.

Народным Комиссаром Авиационной промышленности СССР—**Кагановича** Михаила Моисеевича.

Народным Комиссаром Судостроительной промышленности СССР — **Тевосяна** Ивана Тевадросовича.

Народным Комиссаром Боеприпасов СССР — **Сергеева** Ивана Павловича.

Народным Комиссаром Вооружения СССР — **Ванникова** Бориса Львовича.

Народным Комиссаром Рыбной промышленности СССР — **Жемчужину** Полину Семеновну.

Народным Комиссаром Мясной и Молочной промышленности СССР — **Смирнова** Павла Васильевича.

Народным Комиссаром Пищевой промышленности СССР — **Зотова** Василия Петровича.

Народным Комиссаром Топливной промышленности СССР — **Кагановича** Лазаря Моисеевича.

Народным Комиссаром Электростанций и Электропромышленности СССР — **Первухина** Михаила Георгиевича.

Народным Комиссаром Черной металлургии СССР — **Меркулова** Федора Александровича.

Народным Комиссаром Цветной металлургии СССР — **Самохвалова** Александра Ивановича.

Народным Комиссаром Химической промышленности СССР — **Денисова** Михаила Федоровича.

Народным Комиссаром Промышленности строительных материалов СССР — **Соснина** Леонида Антоновича.

Народным Комиссаром Тяжелого машиностроения СССР — **Малышева** Вячеслава Александровича.

Народным Комиссаром Среднего машиностроения СССР—**Лихачева** Ивана Алексеевича.

Народным Комиссаром Общего машиностроения СССР—**Паршина** Петра Ивановича.

Народным Комиссаром Морского флота СССР—**Дукельского** Семена Семеновича.

Народным Комиссаром Речного флота СССР—**Шашкова** Зосима Алексеевича.

Народным Комиссаром Военно-Морского Флота СССР—**Кузнецова** Николая Герасимовича.

Народным Комиссаром Иностранных Дел СССР—**Молотова** Вячеслава Михайловича.

Народным Комиссаром Связи СССР—**Пересыпкина** Ивана Терентьевича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 31 мая 1939 г.

Об утверждении Указа Президиума Верховного Совета СССР о назначении тов. БУЛГАНИНА Н. А. Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Председателем Правления Государственного Банка

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик **постановляет:**

Утвердить тов. **Булганина** Николая Александровича Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Председателем Правления Государственного Банка.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 31 мая 1939 г.

Об утверждении Указа Президиума Верховного Совета СССР о назначении тов. ВОЗНЕСЕНСКОГО Н. А. Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик **постановляет:**

Утвердить Председателя Государственной Плановой Комиссии СССР тов. **Вознесенского** Николая Алексеевича Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 31 мая 1939 г.

Об утверждении Указа Президиума Верховного Совета СССР о назначении тов. ЗЕМЛЯЧКИ Р. С. Председателем Комиссии Советского Контроля и Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик **постановляет:**

Утвердить тов. **Землячку** Розалию Самойловну Председателем Комиссии Советского Контроля и Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 31 мая 1939 г.

Об утверждении Указа Президиума Верховного Совета СССР о назначении тов. ВЫШИНСКОГО А. Я. Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик **постановляет:**

Утвердить тов. **Вышинского** Андрея Януарьевича Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 31 мая 1939 г.

Об освобождении тов. ВЫШИНСКОГО А. Я. от обязанностей Прокурора СССР

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик **постановляет:**

Освободить тов. **Вышинского** Андрея Януарьевича от обязанностей Прокурора СССР, в связи с назначением его заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 31 мая 1939 г.

О назначении Прокурора СССР

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик **постановляет:**

Назначить Прокурором СССР тов. **Панкратьева** Михаила Ивановича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 31 мая 1939 г.

Об освобождении тов. БЕРИЯ Л. П. от обязанностей члена Президиума Верховного Совета СССР

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик **постановляет:**

В связи с назначением тов. **Берия** Лаврентия Павловича Народным Комиссаром Внутренних Дел СССР, освободить его от обязанностей члена Президиума Верховного Совета СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 31 мая 1939 г.

Об освобождении тов. ХОХЛОВА И. С. от обязанностей заместителя Председателя Президиума Верховного Совета СССР

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик **постановляет:**

В связи с избранием тов. **Хохлова** Ивана Сергеевича Председателем Правления Центросоюза, освободить его от обязанностей заместителя Председателя Президиума Верховного Совета СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 31 мая 1939 г.

Об избрании тов. БАДАЕВА А. Е. Заместителем Председателя Президиума Верховного Совета СССР

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик **постановляет:**

Избрать тов. **Бадаева** Алексея Егоровича Заместителем Председателя Президиума Верховного Совета СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 31 мая 1939 г.

Об освобождении тов. ПЕТРОВСКОГО Г. И. от обязанностей заместителя Председателя Президиума Верховного Совета СССР

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик **постановляет:**

В связи с переходом на работу вне Украинской ССР, освободить тов. **Петровского** Григория Ивановича от обязанностей заместителя Председателя Президиума Верховного Совета СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 31 мая 1939 г.

Об избрании тов. КОРОТЧЕНКО Д. С. Заместителем Председателя Президиума Верховного Совета СССР

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик **постановляет:**

Избрать тов. **Коротченко** Демьяна Сергеевича Заместителем Председателя Президиума Верховного Совета СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 31 мая 1939 г.

Об освобождении тов. УМУРЗАКОВА Нурбапа от обязанностей заместителя Председателя Президиума Верховного Совета СССР

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик **постановляет:**

В связи с переходом на работу вне Казахской ССР, освободить тов. **Умурзакова** Нурбапа от обязанностей заместителя Председателя Президиума Верховного Совета СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 31 мая 1939 г.

Об избрании тов. КАЗАКПАЕВА Абдисамета Заместителем Председателя Президиума Верховного Совета СССР

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик **постановляет:**

Избрать тов. **Казакпаева** Абдисамета Заместителем Председателя Президиума Верховного Совета СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 31 мая 1939 г.

Об утверждении Указа Президиума Верховного Совета СССР «О сроках действительной службы в Рабоче-Крестьянском Военно-Морском Флоте»

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик **постановляет:**

Утвердить Указ Президиума Верховного Совета СССР от 16 мая 1939 года «О сроках действительной службы в Рабоче-Крестьянском Военно-Морском Флоте».

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 31 мая 1939 г.

СОВЕТСКИЙ НАРОД ОДОБРЯЕТ РЕШЕНИЯ ТРЕТЬЕЙ СЕССИИ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

*

ВОЛЯ СОВЕТСКОГО НАРОДА

Внимательно, с большим интересом коллектив нашей шахты следил за работой *Третьей Сессии Верховного Совета СССР*. Народные избранники, наши депутаты, обсудили бюджет социалистического государства. Бюджет СССР не может не наполнять чувством радости и гордости сердца советских граждан.

Нас особенно радует решение Сессии Верховного Совета о размере ассигнований на нужды Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота. Мы, шахтеры Донбасса, одобряем это решение. Оно является выражением воли всего советского народа, для которого оборона своего государства от возможного нападения агрессоров является высшим и почетнейшим долгом.

Доклад Председателя Совнаркома СССР, Народного Комиссара иностранных дел В. М. Молотова со всей убедительностью показал, что угрозы по адресу Советского Союза не достигают цели. Но мы должны быть готовы. А быть готовыми—это значит работать еще лучше. Мы, шахтеры, стоим на особо важном участке. Уголь—основа обороны. Каждая новая тонна угля увеличивает наши силы. Наша шахта, имени Ленина, досрочно выполняет задание. Мы держим в Макеевском районе переходящее знамя.

Будем работать еще лучше. Недра в Донбассе богаты углем. Этот уголь мы дадим на-гора. Уверены, что победа будет за нами. Знамя Коммунистического Интернационала, знамя Ленина—Сталина засияет над всем миром.

Стахановцы шахты имени Ленина «Макеевугля»: **Карташев Д. А.**, бригадир крепильщиков **Жиденко А. Я.**, машинист врубовой машины **Здоровцев А. М.**, забойщик **Трухачев Н. И.**, забойщик **Кошелев В. Т.**, помощник машиниста врубовой машины **Родионов И. В.**, машинист под'емной машины **Громов В. И.**

СТАЛИНО, 2 июня. (По телефону).

* * *

МОГУЩЕСТВО СОВЕТСКОЙ ДЕРЖАВЫ

С огромным воодушевлением проходили вчера и позавчера митинги в цехах московского металлургического завода «Серп и молот», посвященные окончанию работы Третьей Сессии Верховного Совета СССР.

В прокатном цехе на митинг собралось 260 человек. Сообщение о работе Сессии сделал инженер тов. Шебатурин.

Вальцовщик краснознаменного стана тов. Тимаков сказал:

— Весь советский народ следил за работами Сессии Верховного Совета. Ее решения еще и еще укрепят могущество нашей родины и мощь Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота.

На стане № 1 сегодня впервые прокатана новая специальная сталь. Результаты прокатки хорошие. Мы, металлурги орденоносного завода «Серп и молот», можем дать любую сталь, какую потребует родина.

Завод «Серп и молот» программу мая выполнил на 103 процента. Рабочие прокатного цеха обязались к 25 июня выполнить свое месячное задание и дать сверх плана 2.000 тонн проката.

Многолюдный митинг состоялся в сталепроволочном цехе.

В резолюции, принятой на митингах рабочих завода «Серп и молот», говорится: «Бюджет страны социализма, принятый 3-й Сессией Верховного Совета, отражает растущую мощь Советского Союза. Мы горячо одобряем решение Сессии. Каждый из нас будет добиваться высокой стахановской производительности труда, чтобы дать стране больше металла для укрепления мощи нашей социалистической родины».

Митинги в городе Ленина

ЛЕНИНГРАД, 2 июня. (Корр. «Правды»). Решения Третьей Сессии Верховного Совета СССР и доклад главы советского правительства товарища Молотова о международном положении и внешней политике Советского Союза вызвали всеобщее одобрение трудящихся Ленинграда.

Многолюдные митинги, посвященные итогам работы Третьей Сессии Верховного Совета СССР, состоялись во всех цехах и отделах Балтийского завода им. Серго Орджоникидзе.

Выступивший на митинге молодой мастер-комсомолец тов. Молочков заявил:

— Бюджетом на 1939 год предусмотрено ассигновать на дальнейшее укрепление оборонной мощи нашей страны 40.885 миллионов рублей. Наша Красная Армия и *Военно-Морской Флот, связанные теснейшими узами* со всем советским народом, являются несокрушимой силой, о которую разобьется всякий, кто попытается напасть на нашу любимую, цветущую социалистическую страну.

В резолюции, принятой единодушно на всех митингах в цехах и отделах, балтийцы заявляют:

«Выполняя свой долг — долг патриотов страны победившего социализма, — каждый из нас, на каком бы участке он ни находился, будет, не покладая рук, работать по-стахановски, производительно используя самый короткий в мире рабочий день. В этом залог новых побед советского судостроения, которому в настоящее время партия и правительство и лично товарищ Сталин уделяют такое огромное внимание».

* * *

В цехе детской обуви фабрики «Скороход» во время обеденного перерыва состоялся многолюдный митинг. Тов. Байгаров рассказал собравшимся о докладе тов. Молотова.

На митинге выступил также молодой мастер тов. Литвер. Он говорит, что, одобрив бюджет и внешнюю политику СССР, депутаты выразили мысли и чаяния всего советского народа.

*

УКРЕПИМ ОБОРОНОСПОСОБНОСТЬ СТРАНЫ

ГОРЬКИЙ, 2 июня. (Корр. «Правды»). На многих крупных предприятиях г. Горького оживленно обсуждаются итоги Третьей Сессии Верховного Совета СССР. В цехах завода «Двигатель революции» второй день во время обеденных перерывов обсуждают утвержденный Сессией бюджет страны социализма.

Бригадир слесарной бригады монтажников тов. Илларионов, награжденный недавно медалью «За трудовое отличие», заявил:

— Наша страна находится в капиталистическом окружении. Империалистические хищники воровато зарятся на границы СССР. Поэтому нам надо всемерно укреплять обороноспособность страны, могущество Красной Армии и Военно-Морского Флота. Ассигнования на эти цели мы горячо приветствуем.

Об этом же говорили фрезеровщик тов. Баршев и другие.

Группа стахановцев завода им. Ленина тт. Тюняев, Соловьев, Калашников и другие, прочитав доклад товарища В. М. Молотова на Сессии, заявили:

— Мы восхищены твердым, решительным тоном доклада главы правительства.

— Открыто и прямо тов. Молотов сказал на весь мир о том, кто разжигает бурю в Европе, кто грабит малые народы, уничтожает их независимость. Резко критикует тов. Молотов политику так называемых демократических стран, потворствующих агрессии.

— Суровым предупреждением звучали решительные слова тов. Молотова по адресу Японии. Мы не намерены без конца терпеть провокации со стороны самураев. Всяким попыткам нарушить наши рубежи *дадим сокрушительный отпор*. СССР не позволит провоцировать и Монгольскую Народную Республику. Ее границы Советский Союз будет защищать так же, как и свои, свято выполнять договор о взаимной помощи.

Третья Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва

Совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей 29 мая 1939 года

ПРЕНИЯ ПО ДОКЛАДУ ОБ ОБРАЗОВАНИИ В СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИКАХ РЕСПУБЛИКАНСКИХ НАРОДНЫХ КОМИССАРИАТОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Речь депутата СМЕРДОВА Н. А.

Товарищи депутаты Верховного Совета Союза ССР! *Я целиком и полностью поддерживаю* представленный Советом Народных Комиссаров Союза ССР проект закона об образовании Народных Комиссариатов автомобильного транспорта в союзных республиках.

Громадный рост нашего народного хозяйства за годы сталинских пятилеток, широкое включение в экономическую жизнь нашей страны отдаленных районов, гигант-



ские задачи, поставленные историческим XVIII с'ездом нашей Всесоюзной Коммунистической партии большевиков в третьей сталинской пятилетке, — все это пред'являет новые большие требования ко всем видам транспорта, как железнодорожного и водного, так и автомобильного.

Значение автомобильного транспорта в третьей пятилетке быстро повышается. Автомобильный парк СССР увеличивается с 570 тысяч штук до 1.700 тысяч штук к концу третьей пятилетки. Отсюда задача — значительно улучшить использование автомобильного парка нашей страны.

Депутат Булганин в своем докладе показал с предельной ясностью всю необходимость *организации наркоматов автомобильного транспорта* в союзных республиках, необходимость наведения большевистского порядка в этой быстро развивающейся отрасли, имеющей *огромное значение* в развитии всего народного хозяйства страны.

Громадную роль сыграет автомобильный транспорт в освоении неисчерпаемых сырьевых запасов нашей необ'ятной социалистической родины, в удовлетворении возросших потребностей трудящихся масс Советского Союза. Хорошо налаженная работа автомобильного транспорта обеспечит нам своевременный подвоз картофеля, овощей, молочных продуктов в города и заброску промышленных товаров в отдаленные районы. Все это улучшит советскую торговлю, *будет способствовать дальнейшему* под'ему материального и культурного благосостояния рабочих, крестьян и советской интеллигенции, *будет способствовать росту изобилия* продуктов для трудящихся нашей цветущей родины, о чем всю жизнь заботится наш родной и любимый Иосиф Виссарионович Сталин! **(Аплодисменты).**

Товарищи депутаты! Алтайский край является краем крупного механизированного сельского хозяйства. Выросла вооруженность наших совхозов и колхозов тракторами, комбайнами, автомашинами. Растет из года в год валовая и товарная продукция совхозов и колхозов, растет благосостояние колхозников и всех трудящихся *Алтайского края, как и всего* советского народа. Рост нашего края является результатом неустанной заботы о трудящихся Сталинского Центрального Комитета *Всесоюзной* Коммунистической партии большевиков, нашего Советского Правительства и лично вождя народов товарища Сталина! **(Аплодисменты).**

Колхозники и рабочие совхозов Алтайского края успешно справляются с выполнением *сталинского задания — дать стране 8 миллиардов пудов зерна.* Наш край является родиной ефремовского движения в борьбе за высокий сталинский урожай. Неуклонно растут *промышленность и сельское хозяйство* края, растут перевозки и автотранспорт. Алтайский край, в прошлом совершенно не имевший автомашин, имеет их теперь более 10 тыс.

В крае имеется несколько организаций, ведающих автомобильным транспортом: Сельхозтранс, Совхозтранс, Автогужтрест и ряд других организаций. Вследствие этой разрозненности в руководстве мы до сих пор нерационально используем автомобильный транспорт.

В опубликованном сегодня постановлении *Центрального Комитета ВКП(б) и Совета* Народных Комиссаров Союза ССР отмечены ошибки, имевшие место при уборке и заготовке хлеба в ряде областей, в том числе и в нашем Алтайском крае.

«Несмотря на вполне достаточное количество автомашин для перевозки сельскохозяйственных продуктов, — подчеркивается в постановлении ЦК ВКП(б) и СНК СССР, — из-за плохого использования автотранспорта в период заготовительной кампании и отвлечения значительной части автомашин на перевозку других грузов, **затянулось дело вывозки из глубинных пунктов сельскохозяйственных продуктов и в особенности хлеба,** в результате чего до сих пор продолжает оставаться в глубинке значительное *количество невывезенного хлеба...»*

В текущем 1939 г. Алтайскому краю предстоит вывезти на пристанционные и водные пункты Заготзерна до 100 млн. пудов одного зерна, не говоря уже о других сельскохозяйственных продуктах, как свекла, картофель, лен, масло и т. д.

Эти цифры показывают, какое огромное значение приобретает автотранспорт в нашем крае, как и во всем Советском Союзе.

Товарищи депутаты! Я задержу ваше внимание на некоторых вопросах, касающихся наведения должного порядка в эксплоатации автопарка.

Первое, на что необходимо обратить особое внимание, — это создание авторемонтных баз. Такие базы дадут возможность *производить своевременно не только текущий*, но и средний и капитальный ремонт, а также производить и некоторые запасные части. В настоящее время из-за недостатка *ремонтных баз приходится возить* из Алтайского края на ремонт в Москву отдельные детали и запасные части, как, например, моторы. Такие нерациональные перевозки загромождают железнодорожный транспорт, удорожают ремонт и создают огромные простои автомобильного парка. Так, например, в 1938 году простои автопарка в ожидании ремонта выразились в 141 тыс. машино-дней. Это значит, что круглый год вовсе не работали 400 с лишним автомашин.

Во-вторых, необходимо организовать *бензиновые колонки на узловых местах* автодорог.

В-третьих, надо, как это подчеркнул тов. Булганин, по-настоящему взяться за *подготовку кадров для автомобильного транспорта.*

Следует отметить значение и особую важность работы краевых и областных дорожных отделов в деле ремонта, сохранения и содержания в исправном состоянии автомобильных дорог, особенно мостов и речных переправ.

Товарищи депутаты! Я предлагаю утвердить внесенный Совнаркомом Союза ССР проект закона об образовании Наркоматов автомобильного транспорта в союзных республиках.

Трудящиеся нашей социалистической родины, воодушевленные историческими решениями XVIII с'езда партии, уверенно идут по пути построения коммунистического *общества под испытанным* руководством Ленинско-Сталинского Центрального Комитета ВКП(б) и любимого вождя народов Иосифа Виссарионовича Сталина. **(Бурные аплодисменты).**

Речь депутата АНДРЕЕВОЙ З. А.

Товарищи депутаты! Наш вождь и учитель товарищ Сталин неоднократно говорил о необходимости под'ема транспорта. Он указывал, что задача развертывания товарооборота и решительного улучшения транспорта является той очередной и актуальнейшей задачей, без разрешения которой мы не можем двигаться вперед.



Наш железнодорожный транспорт превратился из отсталой отрасли народного хозяйства в передовую. В 1937 г. *наш железнодорожный транспорт, как это мы знаем из доклада товарища Молотова на XVIII с'езде партии,* выполнил 90 *проц.* грузооборота в стране. Это слишком большая нагрузка.

Товарищ Молотов на XVIII с'езде партии говорил: «Общий громадный рост народного хозяйства Советского Союза и широкое включение в экономическую жизнь страны отдаленных районов пред'являют новые большие требования к транспорту...

...мы должны принять решительные меры к тому, чтобы разгрузить железнодорожный транспорт и улучшить использование водного и автомобильного транспорта».

Необходимо развить все виды транспорта и рационально распределить между ними грузопоток.

Вопрос об организации Народных Комиссариатов автомобильного транспорта в союзных республиках назрел. Назрела необходимость организованного государственного руководства автомобильным транспортом, как сказал тов. Булганин.

Значение организации Наркоматов автомобильного транспорта поистине огромно. Оно определяется задачами, стоящими в третьей сталинской пятилетке в области развития народного хозяйства, увеличения товарооборота, улучшения благосостояния *трудящихся.*

В 1942 году выпуск автомобилей увеличится на 200 проц. по сравнению с 1937 годом. Автомобильный парк увеличится к концу третьей пятилетки до 1.700 тыс. машин.

Сложность управления быстро растущим автомобильным транспортом и задача улучшения работы автомобильного транспорта диктуют необходимость концентрации руководства.

У нас еще колоссальные неиспользованные возможности, у нас имеется много недостатков, недоделок. Нужно бороться с ними, бить по бесхозяйственности, как учит нас любимый вождь и учитель товарищ Сталин. **(Аплодисменты).**

Всемерная забота об экономии, усиление борьбы с бесхозяйственностью, с имеющим место варварским отношением к машине, выращивание кадров — все эти вопросы должны быть разрешены. Автомашина в нашем социалистическом хозяйстве — это помощник по выполнению производственных планов и обязательств перед государством.

Взять хотя бы сельское хозяйство. С *помощью автомашин колхоз имеет возможность* вывезти зерно на склады Заготзерна своевременно и тем самым выполнить хлебопоставки. Колхозу, имеющему автомашину, легче своевременно и с наименьшими потерями убрать хлеб с полей и свезти на склады.

У нас в Чувашии ряд колхозов имеют по 2—3 машины, и эти колхозы являются передовыми.

В 1930 г. в Чувашии было только 3 автомашины, в 1935 г. — 477, а теперь — 2.200.

В проклятое царское время наши чувашские дороги были в таком запущенном состоянии, что трудно было перебираться даже на лошадях. Сейчас мы имеем автомо*бильную связь со всеми районами республики*, имеем возможность своевременно перебрасывать грузы, в срок выполнять обязательства перед государством и оказывать своевременную помощь районам.

Что заставило чувашский народ улучшить старые и проложить новые дороги? Автомашина. Появление в республике автомашин произвело революцию в нашем дорожном хозяйстве. Автомашина внесла культуру. В колхозах в 1930 году автомашин не было, а в 1938 году колхозы располагали уже 612 автомашинами. Увеличился грузооборот.

Эти цифры маленькой республики надо сложить с цифрами других автономных республик, краев и областей, входящих в ту или иную союзную республику, и внушительность их даст понятие о необходимости организации Наркоматов автотранспорта в союзных республиках, необходимости улучшения и сосредоточения руководства этим видом транспорта.

Перед нами стоит также задача развития ремонтной базы, строительства ремонтных мастерских, улучшения качества их работы, обеспечения существующего автопарка запасными частями. Необходимо поставить *вопрос о передаче новым наркоматам* автомобильного транспорта авторемонтных мастерских, находившихся в ведении Дортранса и впоследствии, по его ликвидации, переданных разным организациям.

Развитие автомобильного транспорта, улучшение его работы, увеличение парка автомашин, выпуск квалифицированных шоферов — все это вопросы обороны нашей социалистической родины. Наш сегодняшний шофер, если враг посмеет прикоснуться к нашей священной советской земле, будет громить врага, будет вести машины на поле боя. Наша автомашина на фронте поможет уничтожить врага.

Я поддерживаю предложение Совнаркома Союза, внесенное товарищем Булганиным, *об организации новых наркоматов автомобильного транспорта* в союзных республиках.

Советский народ охвачен серьезным и неукротимым желанием итти вперед, а это является, как указывал товарищ Сталин, одним из условий, чтобы перегнать главные капиталистические страны и в экономическом отношении. Мы будем укреплять автомобильный транспорт и помогать новым наркоматам организовать автомобильное хозяйство. Организация народных комиссариатов автомобильного транспорта обеспечит выполнение задач, поставленных перед транспортом XVIII с'ездом партии и лично товарищем Сталиным. **(Аплодисменты).**

Речь депутата МЕЛЬНИКОВА Р. Е.

Товарищи депутаты Верховного Совета! Проект СНК Союза ССР об образовании Народных Комиссариатов автотранспорта в союзных республиках, внесенный на рас*смотрение и утверждение* Третьей Сессии Верховного Совета, отражает огромные победы, которые одержал советский народ за годы двух сталинских пятилеток под руководством славной коммунистической партии большевиков, гениального вождя народов великого и мудрого товарища Сталина. **(Аплодисменты).**

Товарищи депутаты! Я предлагаю проект Совета Народных Комиссаров Союза ССР об образовании Народных Комиссариатов автотранспорта в союзных республиках утвердить. Создание Народных Комиссариатов автотранспорта вытекает из тех огромных задач, которые наметил XVIII с'езд Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков) в области автомобильного строительства в третьей сталинской пятилетке.

Товарищи депутаты! Бурный рост автотранспорта можно также видеть и на примере Смоленской области. Если в Смоленской области в 1933 г. было всего 263 автомашины, то в 1939 г. их имеется уже 7.139, т. е. увеличение в 27 раз. Значителен *рост автотранспорта и в колхозах* области. В 1937 г. в колхозах было 216 автомашин, а в 1938 г. — 1.142. Автотранспорт в колхозах за один только год увеличился в пять раз. Этими огромными достижениями мы обязаны ЦК ВКП(б), советскому Правительству и лично товарищу Сталину. **(Аплодисменты).**

За 1938 г. подготовлено 1.974 шофера. В 1939 г. мы должны обучить 3 тыс. шоферов, в том числе 30 проц. женщин.

Гигантский рост автотранспорта пред'является повышенные требования к областным и республиканским организациям в деле коренного улучшения руководства автомобильным хозяйством. До сих пор это руководство было распылено по разным наркоматам и ведомствам, что не могло не отразиться на работе автотранспорта.

В Смоленской области за 1938 г. из-за отсутствия шоферов, резины, запасных частей простояло 32 проц. автомашин, хотя нужда в автотранспорте была большая.

В области имеют место частые поломки машин из-за недостаточной квалификации шоферов. В данное время 552 автомашины требуют ремонта.

Приведение в хорошее состояние сельских дорог является важнейшим условием *для нормальной работы автотранспорта.* Однако дорожному строительству со стороны областных, районных и сельских организаций уделяется еще недостаточно внимания.

Перед Народными Комиссариатами автомобильного транспорта стоят огромные задачи. Народным Комиссариатам вместе с областными организациями придется быстро привести автомашины в боевое состояние до начала уборочной кампании. На автомашинах придется перевезти большое количество хлеба, картофеля, овощей *и другой сельскохозяйственной продукции*, а также топливо, строительные материалы и другие грузы, крайне необходимые для народного хозяйства страны.

Народные Комиссариаты автомобильного транспорта должны обратить исключительно серьезное внимание на подготовку квалифицированных кадров водителей автомашин, на правильную эксплоатацию автотранспорта, строительство новых гаражей и создание ремонтных баз.

О создании авторемонтных баз в Смоленской области необходимо сказать особо. У нас нет ни одного завода по ремонту машин и тракторов. Приходится ремонтировать автомашины в других областях и республиках.

По решению ЦК ВКП(б) и СНК СССР от 10 сентября 1937 г. в Смоленской области Наркомзем Союза должен был построить два авто-трактороремонтных завода. Со стороны областных организаций было сделано все для того, чтобы приступить к строительству заводов. Отведены строительные площадки, *заготовлены необходимые стройматериалы*, подобраны кадры строителей. Однако Наркомзем Союза в течение двух лет никак не может составить проекты, сметы и чертежи на строительство этих заводов.

Я просил бы Совнарком Союза обратить внимание Наркомзема на недопустимость



волокиты в этом деле и помочь нам начать строительство этих заводов в текущем году. Ремонтные заводы в условиях Смоленской области крайне необходимы.

Товарищи депутаты! За годы сталинских пятилеток Советский Союз из отсталой в экономическом отношении страны превратился в могучую индустриальную державу.

СССР превратился в независимую страну, обеспечивающую свое хозяйство и нужды обороны всем необходимым техническим вооружением. Заново созданы целые отрасли промышленности, *которых не* знала царская Россия. Царская Россия не знала, например, что такое автомобильный транспорт. Теперь мы имеем великолепные *заводы, обеспечивающие* потребности нашего народного хозяйства и обеспечивающие военную мощь и непобедимость нашей родной и любимой Рабоче-Крестьянской Красной армии.

Товарищ Сталин в статье «Год великого перелома» сказал:

«...когда посадим СССР на автомо*биль*, а мужика на трактор, — пусть попробуют догонять нас почтенные капиталисты, кичащиеся своей «цивилизацией».

Теперь мы можем заявить, что под руководством ЦК ВКП(б), под личным водительством товарища Сталина эти мудрые указания выполнены. По производству гру*зовых автомашин СССР занимает* первое место в Европе. Ежедневно с конвейеров наших заводов сходит свыше 700 автомобилей, и наши заводы, наш прекрасный рабочий класс сумеют дать столько машин, сколько их потребуется для нашего хозяйства, для нашей Красной армии. Пусть не забывают об этом господа капиталисты, мечтающие о нападении на священную советскую землю.

Организация Наркоматов автомобильного транспорта в союзных республиках послужит дальнейшему укреплению могущества нашей социалистической родины.

Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая партия большевиков и ее Центральный Комитет!

Да здравствует мудрый вождь народов, великий рулевой коммунизма — наш товарищ Сталин! (Бурные аплодисменты).

Речь депутата ГРИШКО Г. Е.

Товарищи депутаты Верховного Совета СССР! Я целиком и полностью поддерживаю предложение Совета Народных Комиссаров СССР, изложенное заместителем Председателя СНК Союза ССР — товарищем Булганиным, об образовании народных комиссариатов автомобильного транспорта в союзных республиках.

Автотранспорт в нашей стране вырос в огромное хозяйство, которое требует определенной организации с целью наиболее полного использования автомашин. Глава Советского Правительства товарищ Молотов на XVIII с'езде партии в своем докладе «Третий пятилетний план развития народного хозяйства СССР» указал:

«По плану третьей пятилетки размер грузооборота на железных дорогах увеличивается с 355 млрд. до 510 млрд. тонно-километров, то-есть растет на 44 процента, а весь грузооборот растет на 52 процента. В то же время валовая продукция промыш*ленности и сельского хозяйства* за этот период увеличивается на 82 процента. Из этого следует, что мы должны принять решительные меры к тому, чтобы разгрузить железнодорожный транспорт и улучшить использование водного и автомобильного транспорта».

Отсюда вытекает, что автомобильный транспорт в третьей пятилетке приобретает огромнейшее значение. Вопросы эксплоатации и организации быстро растущего автотранспорта требуют их срочного разрешения. Образуемые наркоматы автомобильного транспорта в союзных республиках, безусловно, сумеют эти весьма важные вопросы правильно и быстро разрешить.

В одном только сельском хозяйстве страны уже в 1938 г. насчитывалось грузовых автомашин около 200 тыс. и легковых около 10 тыс.

Всем известно, что в сельскохозяйственном производстве довольно много перевозок. Например, в Николаевской области Украины в 1939 г. машинами Сельхозтранса необходимо будет перевезти 158.298 тонн хлеба, поступающего только в порядке хлебопоставок и натуроплаты.

У нас в Николаевской области числится *около 3.000 автомашин. Ясно,* что в деле своевременного выполнения государственных обязательств колхозами автотранспорт у нас играет немаловажную роль.

Организацией правильной хозяйственной эксплоатации автомобильного транспорта до сих пор в нашей области, и особенно на периферии, почти никто серьезно не занимался.

В результате этого коэффициент эксплоатации автотранспорта недопустимо низок, а стоимость эксплоатации чрезвычайно высока.

Сотни автомашин в нашей области нередко простаивают из-за перерасхода горючего и особенно из-за отсутствия авторезины, в то время как в автохозяйствах других областей имеются запасы резины, которая из-за плохого хранения портится.

Время пребывания автомашин в ремонте *недопустимо затягивается.* Низкое качество ремонта вызывает преждевременный выход *из строя машин.* Трудовая дисциплина в автохозяйствах расшатана; квалификация работников автотранспорта чрезвычайно низка.

Товарищи депутаты, мне хотелось бы обратить ваше внимание еще на одно довольно важное обстоятельство — это на организацию ремонтной базы для автотранспорта. Дело это организовано в ряде



случаев очень плохо. Вот, например, в Николаевской области имеется два моторемонтных завода и 11 МТМ. Эти ремонтные предприятия считают своим долгом прежде *всего ремонтировать тракторы и комбайны*, а автотранспорт отодвигают на последнюю очередь, что в конечном итоге приводит к плохим последствиям.

Мне кажется, что, создавая наркоматы автомобильного транспорта в союзных республиках, необходимо одновременно организовать ремонтные мастерские, которые должны систематически обслуживать автохозяйства. Это даст возможность улучшить эксплоатацию автомобильного парка.

Товарищи депутаты, советский народ под руководством великой коммунистической партии большевиков, под руководством гениального вождя трудящихся, нашего любимого товарища Сталина создал отечественную первоклассную автомобильную промышленность. Советские заводы, созданные за годы первой и второй сталинских пятилеток, выпускают прекраснейшие автомашины. Наша задача теперь — поднять на высшую ступень дело организации и эксплоатации автопарка в соответствии с требованиями социалистической экономики советского государства.

Предложение Совета Народных Комиссаров об образовании Народных Комиссариатов автотранспорта в союзных республиках *безусловно сыграет огромную роль* в деле выполнения народнохозяйственного плана третьей сталинской пятилетки, принятого историческим XVIII с'ездом нашей партии. **(Аплодисменты).**

Речь депутата ПАВЛОВА Д. Г.

Товарищи депутаты! *Я целиком* поддерживаю проект закона об образовании комиссариатов автомобильного транспорта.

Рост автомобильного транспорта в нашей Советской стране огромен. Этим мы обязаны нашему Правительству, нашей партии и лично товарищу Сталину. **(Аплодисменты).**

Товарищи депутаты! Автомобиль у нас глубоко внедрился как в промышленность, так и в сельское хозяйство.

Он является неот'емлемой частью Рабоче-Крестьянской Красной армии. В случае нападения империалистов на нашу родину автомобиль наряду с другими средствами *транспорта будет содействовать выполнению* наших боевых задач.

Для того, чтобы автомобиль дал наибольший эффект, необходимо уделить больше внимания этому средству транспорта, которое требует, чтобы для управления им были подготовлены культурные кадры водителей, техников, инженеров. Нужно прямо сказать, что на сегодня в этой области у нас все еще много кустарщины, и именно создание Народных Комиссариатов автомобильного транспорта в союзных республиках это положение исправит.

Докладчик правильно указал, что для того, чтобы получить *полный эффект* от автомобильного транспорта, надо упорядочить дело ремонта, упорядочить снабжение горючим, запасными частями и необхо*димо особо остро поставить вопрос о производстве* и особенно о ремонте запасных частей.

По долгу своей работы мне пришлось наблюдать, какое огромное количество денег, металла и т. п. мы выбрасываем на ветер, не ремонтируя запасные части. Между тем способ металлизации позволяет очень дешево и быстро восстанавливать дорогие запасные части и дает огромную экономию нашей стране.

Автомобильный транспорт требует, чтобы ему была дана полная нагрузка и чтобы не допускались пробеги порожняком. Нам известно, что автомобиль, идущий порожняком, бьет дороги больше, чем груженый. Таким образом, даже в интересах сбережения дорог мы обязаны полностью нагру*жать наш транспорт в оба конца.*

Автомобильный транспорт настоятельно требует еще одного придатка к себе — автомобильных прицепов, что даст наибольший эффект в использовании этого вида транспорта. Это хозяйство, надо прямо сказать, пока еще не пользуется тем почетом, которого оно достойно.

Создание автомобильно-колонного хозяйства настоятельно потребует создания передвижных ремонтных мастерских. И не пора ли уже, — а я думаю, что этим Народные Комиссариаты автомобильного транспорта республик займутся, — перейти на культур-



ную тару и дать в наши колхозы и автоколонны, и бидоны, и бочки под горючее?

Наш транспорт, разбросанный по всей нашей *огромной стране*, требует, чтобы о нем по-хозяйски заботились.

Хороший учет и исправное содержание автомобильного транспорта — это и есть мобилизационная готовность. Это — прямое выполнение указаний великого Сталина о том, чтобы держать весь наш народ в со*стоянии мобилизационной готовности.* **(Бурные аплодисменты).**

Поддерживая создание мощных автомобильных наркоматов в союзных республиках, я хочу выразить уверенность в том, что это решение будет встречено величайшим *одобрением всего советского народа. Великим одобрением встретит его* и наша могучая Рабоче-Крестьянская Красная армия. **(Аплодисменты).**

Речи печатаются по сокращенной стенограмме.

Дальний Восток и Сибирь ждут переселенцев

★ ★ ★

РАЙОН НЕИСЧЕРПАЕМЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Богат Михайловский район. Широки его *поля и луга, густы леса, быстры горные* речки, где водится много всякой рыбы. Славен район своими колхозами и их крепкой трудовой дисциплиной, хорошими кадрами, зажиточностью. Весенний сев михайловцы закончили в семь рабочих дней, своевременно посеяли все технические культуры, произвели вспашку паров под урожай будущего года. Сев закончен одновременно с южными районами Украины.

Вообще здешние места напоминают далекую Черниговщину. Такие же аккуратные *белёные домики, только крытые не* соломой, а оцинкованным железом, окружены цветущими яблонями, сливами. Такие же широкие и чистые проулки. Такой же мягкий климат. Весна начинается рано — *в марте уже сеют. Лето протекает* без резких перемен температуры. Продолжительная теплая осень здесь не напрасно слывет золотой порой. Первый снег выпадает только в ноябре, а иногда и позже. Горы, окаймляющие район, преграждают сильным ветрам путь в долину. Прекрасное новое шоссе пересекает район, проходит и железная дорога.

Земли же такие, что растет всё, что ни посеешь: и зерновые, и технические, и огородные культуры. Если же посев произведен по всем правилам передовой агротехники, то год кончается чудесным урожаем. Колхоз в селе Осиновке снимает в среднем с гектара до двадцати центнеров пшеницы, а в колхозе «Ударник» одна из *бригад собрала по 22 центнера овса с га.*

Во всех колхозах сеют сою — очень трудоемкую культуру, требующую особенно хорошей обработки поля. Но труд облегчается механизацией, и, например, колхоз в селе Боголюбовке добился средней урожайности сои в 17 центнеров с гектара. Чтобы понять значение этого успеха, напомним, что в Китае, на родине сои, при ручной гребневой посадке и самой тщательной обработке поля урожай в 15—18 центнеров считается рекордным.

Большие доходы приносит колхозам сахарная свекла. В колхозе «Новая жизнь» на отдельных участках собрали по 400 центнеров свеклы, в колхозе «Ударник» стахановка Екатерина Коваль добилась урожая в 615 центнеров с гектара.

Рис в районе начали сеять недавно, но добились уже немалых успехов, которые будут показаны на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. Колхоз села Лялечи, ежегодно расширяющий свои рисовые плантации, собирает в среднем по 30 центнеров с гектара, а с 18 га взял даже по 50 центнеров. Один из небольших колхозов получил в прошлом году свыше 40 тысяч рублей премий-надбавок за проданный государству рис. Передовики рисосеяния, в частности колхоз им. Фрунзе, широко применяют механизированную *обработку*.

Географически Михайловский район примыкает к одному из крупнейших центров Советского Приморья, к городу Ворошилову. Прямое железнодорожное сообщение связывает район с Владивостоком. В *соответствии с решениями XVIII с'езда* партии район должен служить картофельно-овощной и животноводческой базой обоих названных городов. Колхоз «Путь Ленина» снимает у себя с гектара по 200 центнеров картофеля. Два года назад в михайловских колхозах уродилось столько помидоров, что нехватало рук для сбора и отгрузки.

Процветает в районе и животноводство. Тысячи овец, коров, лошадей пасутся на лугах и по склонам сопок. Колхоз им. Кирова располагает молочно-товарной фермой улучшенного скота. Два чистокровных быка-симментала содействуют дальнейшему *улучшению породы. Есть коровы, дающие* за период доения по 3,5 тысячи литров молока. Телятница тов. Золотаренко довела среднесуточный прирост телят до 700—800 граммов. Конское поголовье улучшается производителями орловской породы. Качество овцеводства также повышается: имеются чистокровные бараны-производители.

12.000 гектаров заняты в районе лесами местного значения. Здесь растут дуб, береза, осина. Для хозяйства это — *дрова, телеги, колеса, сани, изгороди.* На *сопках и в долинах — большие* массивы манчжурского ореха, в огромном количестве растет бархатное дерево, имеющее пробковый слой и являющееся лучшим материалом для столярных изделий.

В районе можно создать большие кустарные промыслы. Нужны только люди...

В районе вдоволь пахотнопригодных земель, лугов, выпасов. В шесть раз можно расширить посевы сахарной свеклы: сейчас сеют 650 га, а можно сеять 4.000 га. Сои засевают 8,2 тыс. га, а можно сеять 12.000 га. Рисовую плантацию только в одном колхозе им. Фрунзе можно за год расширить вчетверо.

Сахарный завод и масложиркомбинат в городе Ворошилове требуют сырья. Вот почему так больно видеть, как остаются неиспользованными богатейшие природные ресурсы.

Колхоз села Осиновки располагает *земельными угодьями общей площадью в* 15.000 га. Из них 7 тыс. га заняты посевами и парами, 5 тыс. га—сенокосами *и выпасами, а около трех тысяч га* вовсе еще не освоены. В Осиновке 420 трудоспособных колхозников. Для освоения 15 тыс. га этого количества явно недостаточно даже при высокой механизации. На каждого осиновского колхозника, занятого в полеводстве, приходится 67,5 гектара зерновых и 2,7 гектара технических культур. Высокая, *очень высокая нагрузка, и, естественно,* что колхоз не в силах освоить все свои богатства!..

Поэтому вполне понятно, с какой радостью михайловцы встречают переселенцев.

23 мая в район прибыли первые переселенцы—50 семейств.

Для всех переселенцев колхозники приготовили жилые дома, мебель, инвентарь, огороды, подвезли дрова. Делалось это с большим, искренним чувством, от сердца. Райком партии и райисполком провели всестороннюю подготовку к приему переселенцев. Секретарь райкома партии тов. Кожевников еще до приезда переселенцев лично осмотрел большинство выделенных им усадьб, принял меры к устранению замеченных недоделок.

В селе Осиновке мы беседовали со многими переселенцами. Они озабочены мыслью, как бы лучше отблагодарить михайловцев. Многие из прибывших не ждали такой заботливой и чуткой встречи.

Новые переселенцы пожелали сразу же *выйти на колхозную работу, но им дали* несколько дней на устройство личных дел. Переселенцы обещают на новом месте приложить к делу все свои силы и способности, весь свой опыт.

По полсотни переселенческих хозяйств — это капля в сравнении с потребностью Михайловского района. Богат и славен район, но как бы он расцвел, если бы завтра приехали сюда многие сотни новых колхозников!

П. СИНЦОВ.

Село Михайловка,
Уссурийской области, Приморского края.

★ ★ ★

В ВОСТОЧНЫЕ РАЙОНЫ

(По телефону от специальных корреспондентов «Правды»)

Подходит эшелон. С шумом раскрываются двери. Играет гармошка. Оживленные и веселые пассажиры заполняют перрон. У вагонов тем временем начинается беседа:

— Откуда, земляки?

— Липецкие!

— А куда путь держите?

— В Сибирь!

Переселенцев торопливо расспрашивают:

— Куда едете, где будете работать?

Находится бывалый человек-пограничник, дальневосточник.

— Там, на Дальнем Востоке, если взяться по-настоящему,—говорит он,—если народу подбавить — такое можно понастроить... Земля, главное дело, богатая.

В другой группке невысокая девчурка подробно рассказывает о Комсомольске. И до того это у нее получается ясно и хорошо, что кто-то из слушателей не выдерживает и перебивает:

— А ты откуда все это знаешь? Сама, небось, отроду там не была.

— А я по географии отличница.

Поезд отходит.

На север, на восток, юг страны идут поезда. Шесть тысяч колхозников будут строить пути на Восточно-Сибирской и Амурской дорогах. В Сибирь отправились два эшелона будущих рабочих предприятий Главзолота. Едут с семействами, имуществом, надолго, навсегда...

На-днях со станции Таловая отправился эшелон в Комсомольск. 270 семей, тысяча колхозников, едут на Амурстальстрой. В поезде—вагон-лавка, медицинский пункт, вагон-клуб,—целый городок на колесах.

Поезда уходят, а поток заявлений не иссякает. Велики людские резервы в области. В Воронеж *пришла телеграмма* из Репьевки:

«В райисполкоме имеются заявления 51 хозяйства. Просим срочно раз'яснить, как организовать их выезд на Дальний Восток».

Из села Арнаутово приехал кузнец артели «12 лет Октября» Павел Иванович Юдин. Сорок девять семей послали его узнать, как выехать на Дальний Восток. Много запросов приходит из Левой Россоши, Давыдовки и других районов.

Нужно направить весь этот людской поток. Но в некоторых районах, да и в областных организациях, с этим делом справляются пока плохо. У иных районных работников существует стремление затормозить переселение. Прочтите протокол заседания президиума Хреновского райисполкома. Там написано:

«Мы как будто имели излишки рабочей силы—1.282 человека. Фактически же эта цифра уменьшится... за счет колхозников, которые не будут принимать участия в колхозном производстве, в силу занятости их по обслуживанию своих семей и работ в своем индивидуальном хозяйстве. Поэтому минимум 50 процентов этого видимого излишка нужно исключить». Постыдный документ! Подписавший его председатель райисполкома тов. Попов тем самым узаконивает противоколхозную практику.

Попов не одинок. По крайне преуменьшенным данным облплана, Острогожский район имеет примерно 4.000 человек *излишней рабочей силы, а районные работники пытаются сократить на* 2.000, в крайнем случае на 1.000 заявки по вербовке рабочей силы. Председатель Кантемировского районного исполнительного комитета тов. Разумный заявляет, что все людские резервы исчерпаны, а из колхозов им. РККА, имени Сталина и им. Калинина в Воронеж приходят заявления с просьбой переселить десятки хозяйств на Дальний Восток.

Значит, резервы есть! Значит, дело в том, что у иных районных руководителей крепка инерция, желание иметь огромные резервы, излишки рабочих рук.

Работы по переселению—сельскохозяйственному и промышленному—по существу только развертываются. Пока на промышленные стройки—заводы и фабрики—выехали из Воронежской области 36 тысяч человек. Многие из них осядут навсегда в Комсомольске, в поселках, городах Урала, *Сибири и Дальнего Востока. На юг, на* север, на восток страны строить заводы, прокладывать новые пути, добывать золото и уголь, распахивать целинные земли едут воронежские колхозники.

А. ШАРОВ, А. ДУНАЕВСКИЙ.



Танцы на колхозной вечеринке в доме колхозника М. Т. Сараева (колхоз имени Сталина, Борзинский район, Читинской области).

Фото В. Гребнева.

★ ★ ★

НА НОВЫХ МЕСТАХ

Ширинский район расположен около Минусинской железнодорожной ветки, в 260 километрах от главной сибирской магистрали. Рельеф его местности самый разнообразный—красивые Хакасские горы чередуются с плодородными черноземными долинами и степями, густыми лесами. В горах добываются драгоценные ископаемые, работают три механизированных золотых рудника и один шеелитовый. Малоразведанные недра района таят в себе несметные запасы золота, меди, серебра, молибдена и угля. По хорошим грунтовым *дорогам взад и вперед снуют автомашины, перевозящие в рудники оборудование,* товары и продукты. По реке Июс сплавляются сибирская лиственница, сосна, кедр и пихта. В районе имеется два лесопункта. В реках и озерах водится много рыбы, в лесах—зверя и дичи. В 12 километрах от районного центра, на озере Шира, организован грязевой лечебный курорт. В районе исключительные возможности для развития сельского хозяйства — животноводства и полеводства. Такова скупая характеристика огромных, но еще малоосвоенных богатств Ширинского района.

Чтобы использовать их, нужны люди, а их-то и нехватает. Вот простой расчет. За 17 колхозами закреплено навечно 218.427 гектаров земли — пашни, сенокосных угодий, выпасов. Между тем в колхозах насчитывается всего 1.200 хозяйств. На животноводческих фермах насчитывается 5.000 голов рогатого скота, 40 тысяч *овец, 4.000 лошадей. Кроме того, каждый* колхозник имеет корову, овец, птиц.

Возьмем, к примеру, колхоз им. Буденного. В нем 130 хозяйств. За артелью *закреплено навечно* 33.550 гектаров земли. В этом году засеяно 1.140 гектаров. В колхозе имеется 780 лошадей, 9.000 овец, 300 голов рогатого скота. Богатства артели велики, рабочих рук мало. Вот почему артель не справляется с уборкой урожая.

Сибирская земля щедро оплачивает труд колхозников. Урожаи даже на неудобренной земле высоки. Колхозники артели «Аргыс Сталин», Аскызского района, Хакасской области, собрали по 22 центнера зер*новых с гектара, а с площади в 81 гектар* получили по 46,6 центнера с гектара. 25 килограммов хлеба, четыре с половиной рубля выдано на трудодень в этом колхозе. Таких примеров сотни.

...16 апреля, под'езжая к районному центру — селу Шира, переселенцы из Воронежской области не верили своим глазам. Когда они уезжали из Воронежа, там лежал снег, здесь же, в Сибири, уже широко развернулся сев. На вокзале переселенцев тепло встретили руководители района, представители колхозов. В кинотеатре состоялся короткий митинг, посвященный встрече новых колхозников. После митинга переселенцы на автомашинах поехали в колхозы, где их ждали уютные дома, жарко, по-сибирски натопленные бани. В колхоз имени Калинина (село Чебаки) прибыло 30 семей. Их встретило все село. Переселенцы сразу же были размещены *в приготовленных для них домах. Так, например, семья тов.* Костюлина была поселена в большом светлом доме со всеми необходимыми дворовыми постройками.

Назавтра же учителя переписали детей новоселов, а на третий день дети переселенцев уже учились в Чебаковской неполной средней школе.

Все переселенцы подали заявления о приеме их в колхоз. Было созвано заседание правления колхоза, затем общее собрание колхозников. Переселенца Захара Архиповича Скрыпникова назначили заведующим свинофермой, Костюлина—бригадиром полеводческой бригады, Мишенко—счетоводом, остальных колхозников—звеньевыми, доярками, конюхами.

Такое же доверие оказали переселенцам во всех остальных колхозах района. Демобилизованный красноармеец переселенец Тоцкий назначен заведующим молочно-товарной фермой артели «Алтын чул».

В этом году в Красноярский край переселились 1.150 семей колхозников из Воронежской области. Сибиряки встретили их исключительно тепло, обеспечили переселенцев жильем, хлебом, скотом. Немедленно по приезде новоселы вступают в колхозы. Многие переселенцы уже избраны председателями колхозов, сельсоветов, выдвинуты *на ответственную* работу.

Энергичный труд, инициатива новоселов не замедлили сказаться на работе колхозов. Это особенно дало себя *знать в Ширинском районе. Нынешней* весной район закончил сев раньше, чем в прошлом году. До нынешнего года здесь майские пары не поднимали, а в этом году поднято уже больше половины паров. Новоселы зовут своих земляков в край. «Живут здесь очень богато, — пишут они,—ошибки не будет, приезжайте в Сибирь».

А. ЧЕРНИЧЕНКО.

г. Красноярск.

ЗЕМЛИ И ЛЕСА—МНОГО...

(Письмо колхозника В. Никитенко своим землякам-колхозникам артели им. «Крестьянской газеты», Евдаковского района, Воронежской области)

Добрый день, земляки!

Вот уже два месяца, как я покинул родное село и выехал в Сибирь. Опишу, как ехали, как нас встретили, как живем. В дороге находились 15 суток, ехать было весело. В пути мы любовались новыми мощными заводами, благоустроенными городами.

Встретили нас очень хорошо. День выдался теплый, солнечный. В районном селе Шира, куда мы прибыли, собралось много народу. Здание вокзала было украшено красными флагами, лозунгами: «Привет колхозникам-переселенцам». Здесь же нас ожидали десятки автомашин и подвод, на *которых мы раз'ехались по колхозам.*

Я вступил в колхоз «Красная агрономия». Дали мне хорошую квартиру, корову, две овцы, пшеницы, 400 рублей денег, *отвели огород, назначили меня* садоводом. Места здесь прекрасные—земли много, кругом леса. Колхозники живут очень зажиточно. Урожай обильный. На трудодень колхозники получают помногу зерна, по 4—5 рублей деньгами. Вот, например, семья колхозника нашей артели Захара Ивановича Ворошилова в прошлом году на выработанные трудодни получила 878 пудов хлеба, 6.676 рублей деньгами, 160 центнеров грубых кормов, 11 кгр. шерсти.

За колхозом закреплено навечно 19 тыс. гектаров земли. В этом году колхоз засеял 1.150 гектаров зерновых. Животноводство *тоже большое: 9,5 тысячи овец,* 786 лошадей, свыше 300 голов рогатого скота. В то же время в колхозе всего 170 хозяйств. Так что работы хватает — были бы только люди.

Напишите, как живете, что нового, как справились с севом. Не забудьте написать, в каком состоянии сад.

В. НИКИТЕНКО.

Ширинский район,
Красноярского края.

С. ИГНАТЬЕВ

Секретарь Бурят-Монгольского обкома ВКП(б)

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В ЦВЕТУЩУЮ БУРЯТ-МОНГОЛИЮ!

Велика и необ'ятна наша могучая, прекрасная родина — СССР. Сказочные богатства таит в своих недрах советская земля. Колхозное крестьянство страны социализма собирает со своих полей обильные урожаи всех без исключения культур. Каждый день приносит нам все новые и новые *победы. С каждым днем все больше и больше* повышается зажиточность всех *трудящихся страны, руководимой партией* Ленина—Сталина.

В *интересах еще большего укрепления* колхозного строя и дальнейшего роста зажиточности колхозного крестьянства ЦК ВКП(б) и Совнарком СССР приняли замечательное постановление «О мерах охраны общественных земель колхозов от разбазаривания». Это постановление встречено всеобщим одобрением всех честных колхозников.

В этом, пронизанном сталинской заботой о большевистских колхозах и колхозниках, документе имеется следующий пункт: «Ввиду того, что колхозные общественные земли не могут сокращаться, а в малоземельных колхозах уже исчерпаны резервы земли для наделения колхозников приусадебными участками по уставным нормам, — считать необходимым переселение колхозников из таких колхозов в многоземельные районы».

В ответ на постановление партии и правительства колхозы и колхозники развертывают стахановское движение, стремятся не на словах, а на деле в кратчайшие сроки осуществить боевой лозунг товарища Сталина о получении 8 миллиардов пудов хлеба ежегодно.

Успешное решение этой ответственной задачи, имеющей большое государственное значение, требует максимального повышения урожайности социалистических полей и освоения новых земель. А таких земель в восточных районах очень много.

Одним из богатейших и красивейших районов СССР, располагающих большим земельным фондом, является Бурят-Монгольская АССР, территория которой составляет более 330 тысяч кв. километров. *В нашей республике имеются сотни тысяч* гектаров плодородной, еще не освоенной *земли*.

Из года в год повышается урожайность *полей, обрабатываемых трудолюбивыми* колхозниками Бурят-Монголии. В 1936 году средняя урожайность зерновых культур составляла 7,5 центнера с гектара, в 1937 году — 9,5 центнера. В 1938 году наши колхозы получили в среднем по 11,4 центнера с гектара.

Передовики сельского хозяйства от имени всех колхозников Бурят-Монголии дали обещание товарищу Сталину собрать в *1939 году урожай зерновых не ниже* 12 центнеров, а по пшенице — 13,5 центнера с гектара. Нет сомнения в том, что свое слово товарищи колхозники сдержат. Порукой тому служит то, что в нынешнем году весенний сев проведен несравненно *лучше, чем в прошлом году, а также более* широкий размах агротехнических мероприятий, которые раньше игнорировались ныне разгромленными врагами народа.

Большую плодородность земли в Бурят-Монголии подтверждают многочисленные примеры ряда колхозов, получающих от 25 до 45 центнеров зерновых с гектара. *Буряты — бывшие кочевники,* почти не знавшие полеводства, теперь добиваются исключительно высокой урожайности не только зерновых культур, но также картофеля и овощей, которые ранее вовсе не производились в Бурят-Монголии. Не единичны случаи, когда бывшие кочевники-скотоводы, перейдя на оседлость, стали собирать до 50 центнеров пшеницы с гектара. А ведь совсем недавно в Бурят-Монголии очень хорошим считался урожай в 10 центнеров с га. Особенно мощный размах получает земледелие в таких районах республики, как Закаменский, Еравнинский, Хоринский, Баргузинский и другие, где сельское хозяйство считалось невозможным или, в лучшем случае, малоэффективным.

В этих районах, считавшихся ранее безнадежными с точки зрения развития земледелия, родились и выросли большевистские колхозы. Огромные успехи этих колхозов выдвинули их в ряды передовиков. Их достижения будут показаны на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. Назовем некоторые артели. Это колхозы имени Сталина и «Ударник», Хоринского района, «Красный Октябрь» и имени Ворошилова, Тункинского района, им. Карла Маркса и «Хубисхал», Баргузинского района, и многие другие.

А сколько скота в Бурят-Монголии! Бурят-Монгольская АССР по праву считается одной из крупнейших животноводческих баз СССР на Востоке. Достаточно сказать, что по обеспеченности обобществленным скотом на 100 колхозных дворов Бурят-Монголия занимает первое место в Союзе по крупному рогатому скоту, пятое место—по овцам и козам и второе место—по лошадям.

В *республике имеются десятки колхозов*, где поголовье скота достигает 10 тысяч голов. Такие колхозы есть почти во всех районах.

Бурят-Монголия сказочно богата природными энергетическими и сырьевыми ресурсами. Чего только нет в недрах республики! Здесь встречаются различные полезные ископаемые: золото, железо, вольфрам, молибден, каменные угли, графит, *сланцы, соли, минеральные источники*—горячие, железистые, иодистые и т. д. В Бурят-Монголии очень много рек и озер, среди которых наиболее славятся знаменитое озеро Байкал и впадающая в него судоходная река Селенга. Все без исключения водоемы республики изобилуют прекрасными сортами рыбы, в том числе осетром, омулем, хариусом и другими. Все эти богатства ждут полного освоения.

Неузнаваемо изменился не только экономический, но и культурный облик республики. Неграмотных всего лишь 5 проц. Широко развернулась работа по ликвидации неграмотности. К XVI годовщине республики она будет завершена. Создается широкая сеть культурных учреждений — *изб-читален, библиотек,* школ и т. п. Построены просторные, светлые дома для колхозников. В каждом колхозе — клуб, красный уголок, своя школа. Во многих крупных колхозах — средние и неполные средние школы, амбулатории, родильные дома, кино, радио. Книги, журналы, газеты, музыкальные инструменты, велосипеды и т. д. заняли прочное место в быту колхозников Бурят-Монголии.

Зажиточность колхозников Бурят-Монголии быстро растет. Полные амбары хлеба, большие стада крупного рогатого скота, табуны лошадей, тучные отары овец—все это свидетельствует об огромных успехах колхозного строительства, достигнутых нашими колхозниками под руководством большевистской партии и товарища Сталина.

Полное и по-большевистски эффективное использование огромных богатств Бурят-Монголии, обеспечение дальнейшего быстрого развития хозяйственного и культурного строительства республики тормозится тем, что она недостаточно заселена. *Ее огромные просторы и необозримые* земельные массивы слабо обжиты, чувствуется острый недостаток рабочей силы.

В промышленности и в сельском хозяйстве ощущается недостаток кадров. Особенно резко сказывается он в крупных колхозах. И именно потому, что республика совершенно недостаточно заселена, в крайне незначительных размерах используются все ее колоссальные возможности в деле развития производительных сил. *Большое количество полезных ископаемых* лежит нетронутым. Что же касается сельского хозяйства, то в нем непочатый край работы, перспективы роста огромны. Взять хотя бы такие отрасли, как птицеводство и пчеловодство, развитие которых серьезно поднимет товарность колхозного производства. Однако в этом направлении почти ничего не сделано. О полеводстве и овощеводстве и говорить нечего. В этой области перспективы и резервы дальнейшего развития колоссальны.

Переселение колхозников из малоземельных в многоземельные районы СССР имеет исключительное значение для Бурят-Монголии. Оно не исчерпывается одним лишь тем, что решает проблему заселения Бурят-Монгольской АССР. Значение переселения состоит и в том, что колхозники-переселенцы из европейских областей Союза принесут с собой высокую *сельскохозяйственную культуру,* а также и общую культуру.

Поэтому колхозники и все трудящиеся нашей республики с огромной радостью встретили решение ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР, горячо приветствуют его. Они благодарят партию, правительство и великого Сталина за огромную заботу о колхозах и колхозниках.

Партийные, советские организации, колхозы и колхозники Бурят-Монголии приглашают колхозников малоземельных районов, как братьев, к себе в Бурят-Монголию и обещают встретить и устроить их с присущей советским людям приветливостью и гостеприимством. Колхозы Бурят-Монголии уже в этом году могут принять не менее 2.000 семейств, обеспечить их домами, скотом, инвентарем и т. д. О хлебе и других сельхозпродуктах нечего и говорить—их будет вдоволь.

Вспоминаются жуткие картины из жизни крестьянства царской России, когда на станциях железных дорог, на трактах и проселочных дорогах толпами сидели и двигались с убогим скарбом оборванные, голодные, всеми и прежде всего «богом данной» властью забитые, разоренные крестьяне-переселенцы, бежавшие от нищеты в далекие края, не зная, что ждет их впереди.

Все это кануло в невозвратное прошлое.

Партия и правительство не забывают об организационной стороне такого огромного мероприятия, как переселение. В том же постановлении ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР сказано: «Для руководства делом переселения избыточной части колхозников в многоземельные районы образовать при СНК СССР Переселенческое Управление с его органами в союзных республиках, областях и краях».

Колхозники из малоземельных районов будут переезжать в новые многоземельные места, ощущая на себе внимание и заботу о них партии и правительства. Специальные государственные органы, образуемые правительством, будут руководить переселением и нести ответственность перед государством за благополучие *переезжающих колхозников. А там, куда они* будут переезжать, их встретят приветливо, обеспечат хозяйственное устройство на новых местах.

На XVIII с'езде *партии товарищ Сталин* поставил перед нами серьезную задачу по дальнейшему повышению уровня социалистического сельского хозяйства. Он говорил: «Развернуть дальше под'ем нашего земледелия и животноводства с тем, чтобы в течение ближайших 3—4 лет добиться ежегодного производства зерна 8 миллиардов пудов со средней урожайностью на гектар в 12—13 центнеров, увеличить производство по техническим культурам на 30—35 процентов в среднем, увеличить поголовье овец и свиней вдвое, поголовье крупного рогатого скота—процентов на 40, поголовье лошадей—процентов на 35».

Приезжайте, товарищи колхозники малоземельных районов, к нам для совместной большевистской борьбы за осуществление этого боевого указания нашего вождя, учителя и друга — товарища Сталина.

Почетно для патриота нашей родины жить и работать у великих рубежей своего могучего отечества, трудиться на благо всего советского народа, на укрепление мощи страны социализма, бороться за великое дело Ленина—Сталина, за коммунизм.

Добро пожаловать, товарищи колхозники, в цветущую пограничную социалистическую Бурят-Монголию!

Коренной недостаток теоретических конференций

(ПИСЬМО КОНСУЛЬТАНТА)

Теоретические конференции — одна из наиболее интересных и целесообразных форм помощи марксистско-ленинскому самообразованию — получили за последнее время широкое распространение в пропагандистской деятельности нашей партии.

Бесспорно, что успех теоретической конференции определяется активностью аудитории, широким ее участием в товарищеской дискуссии.

К сожалению, на многих теоретических конференциях, состоявшихся в Молотовском районе Москвы, живого обмена мнениями не было. В большинстве случаев выступают заранее выдвинутые докладчики — обычно 4 — 5 человек — и примерно столько же заранее выдвинутых товарищей участвует в прениях.

В апреле нынешнего года мне довелось побывать на теоретической конференции учителей средней школы № 400. Хотя готовились к этой товарищеской встрече свыше месяца и присутствовал на ней почти весь педагогический коллектив — 25 учителей, выступили только пять заранее намеченных докладчиков. Больше никто слова не попросил. На другой более массовой теоретической конференции, проведенной в мае на фабрике им. Клары Цеткин, меня еще больше поразило, что из двухсот присутствовавших никто не принял участия в обсуждении — слово получили лишь заранее «предусмотренные программой» 4 докладчика и 5 оппонентов. То же наблюдалось в нашем районе и на других теоретических конференциях — почти все они имеют тот же существенный недостаток: говорили докладчики и содокладчики, аудитория лишь слушала, настоящей товарищеской дискуссии не было.

Исключение составляют лишь теоретические конференции в институте им. Карпова, где развернулась интересная товарищеская дискуссия, в которой приняли участие 25 человек, а также в Наркомате электростанций и электропромышленности, где в прениях выступили 10 товарищей из числа так называемых «рядовых» слушателей.

Почему другие первичные организации не добились таких же результатов? Об'яснение простое — при подготовке конференции имеется в виду, что выступят определенные товарищи, и им уделяется особое внимание, как активным участникам теоретической дискуссии, а «слушатели» предоставляются самим себе. Поэтому, зная, что «повестка» выступлений уже заполнена, остальные товарищи не готовятся к участию в прениях, приходят лишь послушать.

Преодолеть этот недочет можно и необходимо. Для этого следует отказаться от установившегося шаблона в подготовке теоретических конференций. Предварительное выдвижение многих докладчиков и участников прений вовсе не обязательно. Целесообразно заранее выдвинуть лишь одного — двух докладчиков по узловым, решающим вопросам, остальные темы нет нужды освещать в особых докладах — можно начинать сразу с обсуждения.

Если строго регламентируется список докладчиков и содокладчиков, то это, естественно, снижает активность остального коллектива. А задача заключается в том, чтобы каждый участник конференции готовился к творческому обсуждению и видел реальную возможность получить слово, выступить, поделиться накопленными знаниями, высказать свою точку зрения. Только при этих условиях теоретические конференции могут действительно идейно обогащать людей и помогать им в овладении марксизмом-ленинизмом.

М. ВРУБЕЛЬ.

Консультант Молотовского районного парткабинета.

Москва.

Смотр колхозных театров

1 июня спектаклем колхозного театра им. Островского «Любовь Яровая» открылся третий смотр колхозных театров Московской области. В смотре принимают участие шесть театров: им. Островского, им. Маяковского, им. Горького, Первый колхозный художественный театр, областной Кукольный и областной Театр юного зрителя.

В репертуаре колхозных театров — произведения Горького, Островского, Бальзака, Скриба, Шиллера, Погодина, Тренева и др.

Смотр продлится до 15 июня. Затем состоится итоговый вечер, на котором жюри выделит лучшие театры для участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

135-ЛЕТИЕ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ М. И. ГЛИНКИ

СМОЛЕНСК, 2 июня. (ТАСС). Сегодня в зале Смоленского медицинского института, где когда-то выступал М. И. Глинка, состоялось торжественное заседание, посвященное *135-летию со дня рождения великого композитора.*

В президиуме заседания: племянник композитора тов. А. Глинка-Измайлов, живущий в Смоленске, колхозница тов. Миченкова из села Ново-Спасского — родины Глинки, представители государственного Академического ордена Ленина Большого театра Союза ССР заслуженные артисты республики тт. Мордвинов, Михайлов и другие.

После торжественного заседания состоялся большой концерт из произведений Глинки.

В КРЫМУ ОЖИДАЕТСЯ ОБИЛЬНЫЙ УРОЖАЙ ФРУКТОВ

АЛУШТА, 2 июня. (Корр. «Правды»). Замечательный урожай фруктов и винограда ожидается в этом году. На рынках Ялты, Алушты и в других курортных местностях уже продается крупная, сочная черешня. Обилие плодов на яблонях и грушах. На виноградных лозах появились кисти винограда.

ВСЕАРМЕЙСКИЙ СБОР ПАРАШЮТИСТОВ

РОСТОВ-на-ДОНУ, 2 июня. (Корр. «Правды»). С 15 мая в Северо-Кавказском военном округе проходит первый всеармейский сбор парашютистов. Участвуют лучшие парашютисты страны, имеющие сотни прыжков. Среди них — мастера парашютного спорта капитаны Кайтанов, Мухортов, Лисичкин, майоры Разгонов, Аминтаев, Цвилев и другие.

В беседе с нашим корреспондентом начальник сбора, инспектор парашютной службы Управления воздушных сил РККА капитан Черныпшев заявил:

— Впервые в истории советского парашютизма проводится в таком широком масштабе изучение *высотных прыжков. Сбор* этот свидетельствует о мощном развитии советской авиации и парашютизма. Наша авиация достигает все больших и больших высот. Поэтому и парашютистам надо научиться прыгать с больших высот. Первые высотные полеты показали, что участники сбора справляются с новыми задачами.

1 июня состоялся очередной парашютный групповой прыжок. В воздух поднялись 29 парашютистов. Основная цель этого полета заключалась в испытании кислородной аппаратуры как в самолете, так и во время снижения. Несмотря на плохие метеорологические условия, большую облачность и сильный ветер, вся группа отлично снизилась, точно выполнив задание.

Сегодня был произведен групповой прыжок с высоты 6.000 метров. С тяжелых машин одновременно прыгало 29 военных парашютистов.

Массовый групповой прыжок с высоты 6.000 метров был совершен с кислородными приборами. Этот прыжок — выдающееся достижение парашютистов Красной Армии. До последнего времени с этой высоты прыгали только мастера-одиночки.

СОБРАНИЕ ПАРТРАБОТНИКОВ БАУМАНСКОГО РАЙОНА

Вчера в закрытом театре сада им. Баумана состоялось собрание секретарей парторганизаций, лекторов, консультантов, докладчиков, пропагандистов и агитаторов Бауманского района гор. Москвы. С докладом о международном положении выступил тов. Д. З. Мануильский.

Участники собрания с большим интересом прослушали доклад и ответы на многочисленные вопросы.

НОВЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Во втором квартале этого года пищевая промышленность пополняется новыми предприятиями. Начнут работать пивоваренные заводы в Сталинабаде и Ашхабаде, карамельная фабрика в г. Баку, завод шампанских вин в Ростове-на-Дону, три консервных завода в Сталинградской области и в Орджоникидзевском крае, цитрусовый комбинат в Батуми.

Недавно начато строительство четырех хлебозаводов на Украине, четырех заводов по переработке герани в Абхазии, винзавода в Армянской ССР и других.

ШИНОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД В МИНСКЕ

МИНСК, 2 июня. (Корр. «Правды»). В Минске начинается строительство первого в Белоруссии шиноремонтного завода. Завод будет производить капитальный ремонт 400—500 автопокрышек и автокамер в сутки, а также выпускать технические изделия — резиновые пробки, резиновую подошву, вентиляторные ремни и т. д. В его состав войдут 8 цехов: вулканизационный, камерный, технических изделий и др. Первая очередь завода должна быть пущена в эксплоатацию в конце этого года.

ЗАВОД ПАРОВЫХ ТУРБИН В НОВОСИБИРСКЕ

НОВОСИБИРСК, 2 июня. (ТАСС). Началась подготовка к строительству Новосибирского завода паровых турбин. Составляется технический проект. На левом берегу Оби выбрана площадка, где будет строиться завод. На ней заканчиваются инженерно-геологические изыскания, производится топографическая с'емка.

Завод рассчитан на выпуск турбин малой и средней мощности — от 2.000 до 12.000 киловатт.



Летние тактические занятия в лагерях N-ской части Московского военного округа. На снимке: снайперы-отличники — младшие командиры П. Н. Есауленко и М. В. Соколов на огневом рубеже. Фото Н. Вернчука.

ЖИЗНЬ КРАСНОЙ АРМИИ

* * *

ПЕРВЫЙ ВЫХОД В ПОЛЕ

Машина быстро мчится по гладкому асфальту. По обеим сторонам шоссе тянется *густой лес. На последнем повороте* дорога привела нас к высокой арке, увитой ветками хвои. Здесь начинается территория летних лагерей стрелковой части, которой командует тов. Романов.

Мы были здесь месяц назад. Весенний ветер одиноко гулял по лесу, вороша прошлогоднюю листву. На талом снегу чернели гнезда палаток. Теперь совсем другой вид. Трудолюбивые, ловкие руки бойцов сделали неузнаваемыми эти места.

Между деревьями белеют ряды остроконечных палаток. Возле каждой из них появились цветочные клумбы. Вдоль линеек высажены молодые елки. По расчищенным дорожкам маршируют успевшие уже загореть бойцы. На открытой поляне упражняются в рубке лозы разведчики-кавалеристы.

Недавно часть выехала в лагери. Переезд из зимних квартир был совершен в одну ночь. Все боевое оснащение и сложное хозяйство части приведено на новом месте в образцовый порядок. Помещения отремонтированы, заново окрашены, *оборудованы спортивные городки, классы,* полигоны. Началась нормальная лагерная жизнь.

...*Выдался ясный, солнечный день.* Подразделение, во главе со своим командиром лейтенантом тов. Залога, отправилось в поле на тактические занятия.

Самоокапывание и маскировка имеют огромное значение в современном бою. Командир сегодня проводит занятие по самоокапыванию.

Вынув лопаты из чехлов, бойцы, низко пригнув головы в металлических касках, лежа, быстро окапываются. Они проворно режут пласты еще влажной земли. Перед стрелками вырастают земляные холмики, которые защитят их от пуль.

Первыми в течение четырех минут окопались красноармейцы тт. Захаров, Карымов, отделенные командиры тт. Семенов и Ключников. Через несколько минут все подразделение лежало в отрытых ячейках.

В тени деревьев на открытых площадках идут политзанятия. С полигона доносится стрельба.

Боевая и политическая учеба — в разгаре.

С. ПОЛЯНОВ.

N-ская часть,
Московский военный округ.

В ЛАГЕРЯХ

...Лагерь открыт только на-днях, но жизнь бойцов уже вошла в свою обычную колею. Куда ни глянь, всюду идет напряженная учеба.

На батарее, которой командует тов. Бронин, артиллеристы тренируются в работе с биноклем, стереотрубой, буссолью. Командиру большую помощь оказывает вычислитель тов. Хребтов. Он — отличник боевой и политической подготовки, в совершенстве овладел своей специальностью. Свои знания и опыт тов. Хребтов с исключительным умением передает товарищам.

Часть под командованием майора тов. Иванченко совершила стокилометровый переход. Бойцы шли с полной боевой выкладкой, демонстрируя высокую дисциплину и выносливость.

Стоит прекрасная погода. Солнце печет, как в разгаре лета. Но жара не мучит людей: в лесу свежо, прохладно. В густых порослях сосны, в кругу товарищей групповоды читают вслух книги и газеты, проводят беседы на политические темы. Здесь же в часы политзанятий политруки знакомят бойцов с решениями XVIII с'езда ВКП(б).

В лагере развертывается социалистическое соревнование. Орудийный расчет младшего командира тов. Черных обязался иметь только хорошие отметки и вызвал на соревнование другие расчеты. Соревнование входит в силу, уже дает первые результаты.

Д. ВОРОНЧИХИН.

N-ские лагери,
Забайкальского военного округа.
2 июня. (По телеграфу).

КУРОРТНЫЙ СЕЗОН НА УКРАИНЕ

КИЕВ, 2 июня. (Корр. «Правды»). На Украине развернулся летний курортный сезон. В санатории и дома отдыха Одессы, Славянска, Миргорода, Сосновки и других курортов каждый день прибывают новые группы трудящихся. 60 санаториев Украинского курортного управления, в том числе 11 детских, уже работают. Открылись пансионаты для курсовочников, курортные парки. В Сосновке открыт новый летний кинотеатр на 2.000 зрителей.

Здравницы Украины пополнены квалифицированным медицинским персоналом и оборудованием. На курортах работает более 900 врачей и 1.500 медицинских сестер. Имеются 62 клинических, санитарно-гигиенических и бактериологических лаборатории, 45 рентгеновских кабинетов.

ПИОНЕРСКИЕ ЛАГЕРИ В ПРИМОРЬЕ

ВЛАДИВОСТОК, 2 июня. (ТАСС). В июне в Приморье открывается 92 пионерских лагеря. Все они расположены в живописных местах — на островах и берегах заливов, бухт, рек и озер. Дети рабочих и специалистов завода им. Ворошилова лето проведут в красивой дачной местности на берегу Амурского залива. Здесь же, на сопках, покрытых богатой растительностью, откроется больше двух десятков пионерских лагерей для ребят Владивостока. Большая группа детей командиров Тихоокеанского флота проведет лето на острове Русском. На острове Попова откроется один из лагерей для детей рыбников.

В сельских районах также открываются лагери для пионеров. В одном только Ольгинском районе их будет пять. На берег озера Ханка выезжает колхозная детвора Хорольского района.

За лето в лагерях побывает 24 тысячи школьников.

НАКАНУНЕ ПЕРЕПИСИ НАСЕЛЕНИЯ НА КРАЙНЕМ СЕВЕРЕ

Особые условия Крайнего Севера, труднодоступность и разбросанность многих районов потребовали установления специальных сроков проведения переписи населения этих районов. В районах, расположенных преимущественно в таежной полосе, перепись будет производиться в летне-осенние месяцы 1939 г., в других районах — в полосе тундры и лесотундры — осенью и зимой. Во всех этих районах сейчас идет энергичная подготовка к проведению переписи. На предприятиях, в колхозах, факториях и кочевьях проводятся беседы о переписи, составляются списки населенных пунктов и кочевых стойбищ, инструктируются кадры переписчиков. (ТАСС).

НОВЫЙ ВИД ВКЛАДОВ

В нашей стране насчитывается 16 миллионов вкладчиков сберегательных касс. Число их растет. За четыре месяца этого года внесли свои вклады еще 400 тыс. человек.

Сберегательные кассы СССР на-днях начинают принимать срочные вклады. По ним будут выплачивать 5 процентов вместо трех процентов по обычным вкладам. Такие вклады принимаются на срок не менее чем на 6 месяцев. Если вкладчик получает деньги раньше 6 месяцев, то сберегательная касса уплачивает ему доход как по обычному несрочному вкладу.

Можно одновременно иметь обычный и срочный вклады. Срочные вклады так же, как и обычные, могут вноситься на имя детей. Срочные вклады будут приниматься всеми сберегательными кассами СССР.

СТРОИТЕЛЬСТВО УСТЬ-КАМЕНОГОРСКОЙ ГИДРОЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

УСТЬ-КАМЕНОГОРСК (Казахская ССР), 2 июня. (ТАСС). На берегу Иртыша развертывается строительство одного из крупных сооружений третьей сталинской пятилетки — гидроэлектростанции мощностью в 240 тысяч киловатт. Она даст энергию для строящегося комбината «Алтайполиметалл».

Строители прокладывают в горах 22-километровую железнодорожную линию. Здесь будет сооружен также водоотводный канал. Иртыш временно изменит свое русло, а на обезвоженном ложе реки будет воздвигнута плотина.

СУД

Клеветник Спичак

Вчера Верховный суд УССР начал слушать дело клеветника Спичака*). Председательствует член Верховного суда УССР тов. Краснощек, народные заседатели: тов. Бурьян — токарь-стахановец Краснознаменного завода и тов. Калиниченко — бригадир-стахановец завода «Большевик». Обвинение поддерживает пом. прокурора УССР тов. Беляев, защищает член коллегии защитников тов. Городиский.

Зал киевского Дома учителя переполнен. После зачтения обвинительного заключения суд слушает показания подсудимого. Спичак признает себя виновным в клевете, но... видите ли, он клеветал систематически в течение ряда лет совсем не в целях разгрома местных кадров, а только из... корыстных целей в одних случаях, из чувства мести — в других.

Как ни старается Спичак ускользнуть от щекотливых и опасных вопросов, он все же вынужден признать:

— Директора школы Тарара я называл диверсантом неправильно...

— Учителя Шипулина называл фашистским агентом неправильно...

— Учителя Юхименко называл буржуазным националистом неправильно...

И десятки фамилий следуют одна за другой.

Сегодня продолжался допрос подсудимого. Шаг за шагом суд распутывает гнусные сети клеветы и провокации.

В 1934 г. Спичак выступает «адвокатом» в защиту единоличника села Яблоновка, Черниговской области, Семена Приходько, злостного неплательщика государственных налогов. Он шлет в редакции различных газет и в органы прокуратуры множество провокационных писем, в которых обвиняет десятки людей в том, что они нарушают революционную законность и «утесняют» честного гражданина Приходько и т. д.

Спичак получает от Приходько гонорар в размере 70 рублей. Одновременно он ведет дело своего родного дяди, кулака-лишенца Сергея Спичака. За определенное вознаграждение клеветник обещает кулаку вернуть избирательные права. И снова в редакции идет поток клеветнических писем «рабкора» Спичака. Часть из них появляется в печати.

Колхозник Высоцкий отказался подписать письмо, сфабрикованное Спичаком о том, что якобы его дядю неправильно лишили права голоса. И в раймилицию поступает заявление с громким заглавием: «Вор с наганом и обрезом в руках — участник злодейского убийства». Честный колхозник Высоцкий оклеветан, смешан с грязью.

В прокуратуру республики, в комиссию партийного контроля, в редакцию областной газеты Спичак пишет: «Кулацкая банда убийц и диверсантов, возглавляемая Высоцким, орудует в Прилуках». Обвиняются: следователь Шевченко и народный судья Андрушенко, которые оправдали Высоцкого.

— Чем вы докажете, что Андрушенко, Шевченко и Высоцкий — бандиты, убийцы и диверсанты? — спрашивает прокурор подсудимого.

— Я был убежден в этом, — развязно отвечает Спичак.

— Приведите хотя бы один факт.

После долгого молчания подсудимый вынужден признаться:

— Да, теперь я вижу, что все это неправда.

В скором времени Спичак поступает на работу в школу. В районной газете появляется статья за его подписью, в которой обвиняются 4 честных педагога в том, что они «петлюровско-деникинские недобитки». Прокуратура не находит основания привлекать к *ответственности оклеветанных людей.* «Знаете, я вам этого никогда не прощу, вы защищаете врагов», — пишет после этого Спичак прокурору.

На суде выяснилась еще и такая деталь: на протяжении 1936 года Спичак нигде не работал. Однако на какие-то средства выезжал в Москву, не раз его видели в Чернигове, в Донбассе, полтора месяца он «лечился» на одном из курортов в Ялте.

Я. РОТАЧ.

Киев, 2 июня.

*) См. «Правду» от 18 мая.

Торговля на дачах не организована

Начался дачный сезон. Десятки тысяч москвичей уже выехали из города, сотни тысяч экскурсантов заполняют живописные пригороды столицы в выходные дни.

Как торговые организации подготовились к обслуживанию дачников?

Мособлторготдел должен был отремонтировать и построить вновь 460 магазинов и палаток. Срок прошел, план не выполнен. На станциях Правда, Салтыковка и в других местностях к строительству только приступают.

Запоздали с подготовкой к лету также торговые организации железнодорожного транспорта. Трансторгпит Ленинской железной дороги не открыл еще ни одной палатки.

В Ухтомской, Вешняках, Быкове, Пушкино, Клязьме в магазинах нет полного ассортимента товаров. Часто бывают перебои в торговле сахаром, папиросами, кондитерскими изделиями и другими товарами. Лучшие магазины в Пушкино, Клязьме и других дачных местностях закрыты на ремонт. Когда они откроются — неизвестно.

Безобразно организована торговля керосином. На станциях Ильинской, Баковке, Подлипках и во многих других местностях керосином совсем не торгуют. В Малаховку, Клязьму его привозят раз в 5—6 дней.

Неудовлетворительно до сих пор организована торговля хлебом. Ассортимент хлеба недостаточный, привозят его с большим опозданием. В Ховрине, Удельной, Кратове часто хлеба совсем не бывает. В Мытищах, Лосинке, Тарасовке большой спрос на московский хлеб, так как хлеб местной выпечки недоброкачественный. В магазинах дачных местностей совсем нет овощей.

А. ЖИГУЛЕВ.

«В БУРЮ»

(Опера Т. Хренникова в постановке театра им. В. Немировича-Данченко)

Музыкальный театр имени В. Немировича-Данченко закончил сезон показом новой оперы «В бурю» молодого советского композитора Тихона Хренникова.

Опера «В бурю» написана по мотивам известного романа Н. Вирта «Одиночество» (автор либретто А. Файко).

Идея оперы раскрывается в столкновении живых, сильных образов народной *музыкальной драмы,* рисующей картину острой классовой борьбы в деревне в период антоновщины.

Авторы постановки смело изменили сюжетную основу романа, приведя ее в соответствие с художественными задачами и особенностями оперы.

Выдвигая на первый план главные персонажи, сильные характеры, узловые линии действия, авторы постановки оперы стремились придать музыкально-сценическим образам бо́льшую определенность, бо́льшую законченность.

В этом отношении многого удалось достигнуть и композитору, и либреттисту, и актерам. На оперной сцене перед аудиторией *развертывается картина жизненной* борьбы. И мы видим, как в этой суровой борьбе с сильным и жестоким врагом крепнут разум и воля героев. В музыкальной драме возникает и утверждается то, что мы называем типическим характером.

Так вырисовывается образ крестьянина Фрола Баева — человека сперва нерешительного и недоверчивого. В тяжелой борьбе Фрол Баев познал страдания, которые несла народу антоновщина, и он постиг высокий смысл большевистской правды. Правда великого Ленина обновляет Фрола. И когда он, вернувшись из Москвы, рассказывает крестьянам о встрече с Лениным, — перед нами уже совсем другой человек — гордый и счастливый.

В бурю, в темном ночном лесу Фрола подстерегает и убивает озверевший Сторожев. *Фрол встречает смерть, как герой, смело подняв голову, с именем Ленина на устах* и с сознанием, что ленинская правда бессмертна.

Наташа, дочь Фрола Баева, осознает свой путь в борьбе через глубокую личную трагедию. Исход этой трагедии — в потрясающей по силе драматизма музыке 4-й картины. Судьбу Леньки, жениха Наташи, решает встреча с братом — коммунистом Листратом у матери-Аксиньи и столкновение со Сторожевым (2-я картина). Фрол, Наташа, Ленька, Листрат, Аксинья — образы индивидуально яркие, очерченные рельефно и выразительно.

Фигуры врагов — Антонова и Косовой не удались: Антонов шаржирован, а образ *Косовой схематичен.* Зато по-настоящему глубоко и сильно показан в опере звериный облик Сторожева.

Общая композиция либретто оперы сделана неплохо. Но отдельные картины не равноценны по своим художественным и драматургическим достоинствам. Насколько 2-я и 4-я картины отличаются строгой и стройной законченностью сценического выражения, настолько 1-я, 3-я и особенно 6-я картины рыхлы по форме, перегружены обилием сценических эпизодов. В 6-й картине финал музыкальной драмы по существу еще не найден: он заменен пока-что трафаретной «оперной концовкой» (речь Листрата и хор с воздетыми руками).

Литературный текст либретто также неровен. Наряду с отличными образцами диалога здесь встречаются оперно-сусальные вирши в грубоватой «пейзанской» стилизации (например, «Колыбельная» Леньки в 4-й картине; дуэт Леньки и Наташи в 6-й картине и др.).

Но, несмотря на эти недочеты, опера «В бурю» — произведение большой идеи и больших страстей.

Музыка Тихона Хренникова ярко талантлива. Интонационное богатство, многообразие широких напевных тем, пронизывающих всю оперу, обличают в молодом композиторе выдающийся дар мелодиста. Его гармонический язык ясен и богат контрастами.

Хренникову свойственен высокий пафос страстности. И это придает всей музыке оперы большую впечатляющую силу, обогащает музыкальные характеристики героев.

Уходя из театра, надолго запоминаешь задушевно-лирические мелодии Леньки и матери-Аксиньи, драматические арии Листрата, Фрола, глубоко трагическую сцену Наташи (4-я картина), мужественные хоры, исполненные обаятельной и суровой простоты народной песни.

Руководитель постановки В. И. Немирович-Данченко и режиссеры П. Златогоров и П. Марков сумели добиться непосредственной живости спектакля. Народ, герои, действующие лица как бы живут на сцене. И эту жизнь музыкального спектакля наполняет прекрасная романтика революционного сказа. Она — и в музыке, и в движении сценических образов, и в художественном оформлении оперы (художник Волков).

Драматургической вершиной спектакля является 5-я картина, где перед зрителями впервые на оперной сцене воссоздается образ Ленина. Вся опера, все музыкально-драматическое развитие должно как бы подготовить аудиторию к этой небольшой, но глубоко выразительной сцене. К сожалению, ответственнейшую роль Ленина артист Петров ведет еще недостаточно свободно.

Сцена в Кремле задумана интересно. Перед появлением Ленина музыка, достигающая большого под'ема, прерывается. Ленин говорит в глубокой тишине. И эта «звучащая пауза» создает впечатление величавой, строгой торжественности.

О сценической игре ведущих актеров можно сказать много хорошего. Но вокальная сторона исполнения все же оставляет желать лучшего. В сущности, лишь Канделаки (Сторожев), Кузнецова (Наташа) и Големба (мать-Аксинья) свободно владеют трудным искусством певца-актера, сочетающим высокое мастерство — вокальное и драматическое.

И не случайно именно эти артисты создают музыкально-сценические образы широкого дыхания, большой впечатляющей силы.

Спектакль в целом звучит хорошо и слушается с большим нарастающим интересом. Необходимая доработка спектакля освободит его, надо полагать, от отмеченных недочетов. Но уже и сейчас, после первого показа, можно поздравить молодого композитора и весь коллектив театра с большим творческим успехом.

Г. ХУБОВ.

Поездка генерала Гамелена в Англию

ЛОНДОН, 2 июня. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что начальник французского генерального штаба генерал Гамелен на следующей неделе приедет в Англию. Полагают, что визит Гамелена совпадет с пребыванием в Англии турецкой военной миссии, которая сегодня выезжает из Стамбула в Лондон.

ТУРЕЦКАЯ ВОЕННАЯ МИССИЯ ВЫЕХАЛА В ЛОНДОН

ЛОНДОН, 2 июня. (ТАСС). По сообщению стамбульского корреспондента газеты «Таймс», турецкая военная миссия в составе 3 офицеров во главе с главным инспектором третьего военного округа генералом Кязым Орбаем выезжает сегодня в Лондон, где она будет вести переговоры с британским генеральным штабом. Английские атташе в Турции также направляются в Лондон.

По словам корреспондента, переговоры военных, политических и экономических экспертов Англии и Турции по вопросу о заключении англо-турецкого договора о взаимопомощи состоятся несколько позднее в Анкаре.

ПЕРЕГОВОРЫ МЕЖДУ АНГЛИЕЙ И ПОЛЬШЕЙ

ПАРИЖ, 2 июня. (ТАСС). Лондонский корреспондент агентства Радио, ссылаясь на авторитетные источники, сообщает, что в итоге переговоров, которые вчера состоялись между английским послом в Варшаве и польским министром иностранных дел Беком, англо-польский пакт о взаимной помощи дополнен военными статьями.

Сообщают, что маршал Рыдз-Смиглы направится в Лондон для подписания англо-польского договора.

ЮГОСЛАВСКИЙ ПРИНЦ-РЕГЕНТ В БЕРЛИНЕ

БЕРЛИН, 2 июня. (ТАСС). Вчера днем в Берлин прибыл югославский принц-регент Павел. На вокзале он был встречен Гитлером, Герингом, Риббентропом и другими. На вокзале присутствовали также дипломатические представители Греции, Румынии и Югославии.

Вчера же принц-регент был принят Гитлером.

Министр иностранных дел Югославии Маркович посетил в тот же день Геринга и вручил ему от имени принца-регента высший югославский орден. Сегодня в честь принца-регента в Берлине состоялся военный парад.

Германия и Польша

ПАРИЖ, 2 июня. (ТАСС). Французская журналистка Табуи в газете «Эвр» пишет, что Германия форсирует работы по укреплению своих восточных границ. Табуи сообщает, что для строительства укреплений на восточной границе германские власти сконцентрировали 85 тысяч рабочих из лагерей трудовой повинности и 180 тысяч других рабочих. Кроме того, в этом районе сосредоточено 275 тысяч германских солдат.

* * *

ПАРИЖ, 2 июня. (ТАСС). Лондонский корреспондент агентства Радио передает, что возможна встреча верховного комиссара Лиги наций в Данциге Буркхардта с германским министром иностранных дел Риббентропом. Встреча эта будто бы состоится в ближайшие дни в Берлине. Отмечают, что 31 мая Буркхардт имел весьма продолжительную беседу с лидером данцигских фашистов Форстером.

ПАДЕНИЕ КУРСОВ НА ЛОНДОНСКОЙ И ТОКИЙСКОЙ БИРЖАХ

ЛОНДОН, 2 июня. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер по радио, на лондонской фондовой бирже упал курс ценных бумаг.

ТОКИО, 2 июня. (ТАСС). Газета «Цюгай Сиогю» сообщает, что за последние дни на токийской фондовой бирже наблюдается лихорадочное состояние. Курс акций многих крупнейших компаний упал на несколько пунктов.

ГЕРМАНСКАЯ ИНТЕРВЕНЦИЯ В ИСПАНИИ

Германская печать продолжает публиковать материалы об интервенции в Испании. «Фелькишер беобахтер» от 31 мая в передовой статье прямо заявляет, что уже в конце июля 1936 года Гитлер «предоставил генералу Франко помощь и с тех пор германские солдаты боролись в Испании плечом к плечу с испанцами и итальянцами».

«Берлинер берзенцейтунг» указывает, что первая партия германских «добровольцев» под командой подполковника Шееле была отправлена из Германии через пять дней после приказа Гитлера о «помощи» генералу Франко. В ноябре 1936 года в Испанию был отправлен корпус воздушных сил, находившийся под командой генерала Шперрле. Этот корпус позднее получил название «легиона кондор». Вскоре командиром этого корпуса вместо Шперрле был назначен генерал Фолькман, командовавший корпусом до ноября 1938 года. В настоящее время Фолькман является начальником германской военно-воздушной академии. После Фолькмана корпусом командовал генерал Рихтгофен.

«Берлинер берзенцейтунг» помещает статью упоминавшегося выше генерала Фолькмана о действиях германских войск на всех фронтах в Испании. В статье, между прочим, говорится: «Не было ни одной большой операции, в которой «легион» не принимал бы участия». Между прочим, генерал Фолькман признает, что республиканские летчики наносили серьезные потери «германо-испанским воздушным силам, часто превосходящим их численностью».

(ТАСС).

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

По сообщениям ТАСС

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

В восточной части провинции Хубэй китайские части перерезали Бейпин-Ханькоускую железную дорогу. Активную помощь китайским регулярным частям оказывает в этом районе местное население.

К западу от Ханькоу китайские части выбили японцев из Шакана (в окрестностях Иоцзякоу).

31 мая японский отряд в 400 человек форсировал реку Хань и начал продвигаться в направлении Цзянцзяна (в 20 километрах западнее Иоцзякоу).

Южнее Цзюкоу после двухдневной обороны китайские части оставили Добаньвань. Во время боев за этот пункт японцы использовали отравляющие вещества.

В ЮЖНОМ КИТАЕ

Юго-западнее Кантона 27 мая японский отряд в 300 человек при поддержке четырех самолетов начал наступление на китайские позиции около Фошаня. Наступление задержано китайскими войсками, действующими в этом секторе совместно с местными отрядами самообороны.

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

Согласно официальным данным, за три месяца боев китайских партизан с японцами на границе провинций Хэбэй и Чахар японцы понесли большие потери. В течение января, февраля и марта текущего года в этом секторе было 144 боя. За это время японцы потеряли убитыми 4.331 человека. Кроме того, 103 японца взяты в плен. Китайские партизаны захватили 14 пулеметов, 449 винтовок, несколько орудий и большое количество боеприпасов. Захвачено или уничтожено 47 японских автомашин.

* * *

ЧУНЦИН, 1 июня. (ТАСС). Корреспондент агентства Сентрал Ньюс из Сиани (провинция Шэньси) сообщает, что 25 мая 600 солдат из войск Манчжоу-Го, расположенных в Юнцзи (провинция Шаньси), отказались выступить против китайских партизан, имеющих свои базы в горах Чунтяошань. Восставшие перебили японских инструкторов.

АРЕСТ ЯПОНЦАМИ БРИТАНСКОГО ВОЕННОГО АТТАШЕ

ЛОНДОН, 2 июня. (ТАСС). Как известно, японские власти арестовали британского военного атташе в Китае подполковника Спира. В связи с этим шанхайский корреспондент газеты «Таймс» сообщает, что прикомандированный к английскому посольству в Бейпине лейтенант Купер несколько дней назад отправился в Калган (провинция Чахар) для того, чтобы установить связь со Спиром. Однако от Купера не поступило никаких сообщений. Опасаются, что он также задержан японцами.

НОВЫЙ АНГЛИЙСКИЙ БОМБАРДИРОВЩИК

ПАРИЖ, 2 июня. (ТАСС). В Париже вызывают интерес испытания нового английского бомбардировщика «Бристоль-Бофорт». Английское авиационное министерство отказывается сообщить точные сведения о скорости, развитой этим бомбардировщиком во время недавних испытаний. В английских кругах дают понять, что новый самолет является весьма быстроходным.

«Бристоль-Бофорт» — моноплан с низко расположенными крыльями, снабжен двумя новыми бесклапанными моторами. Мощность мотора—1.085 лошадиных сил. По-видимому, новый бомбардировщик развивает скорость, превышающую 500 километров в час.

НЕУДАЧИ ЯПОНСКИХ КОЛОНИЗАТОРОВ В МАНЧЖУРИИ

ТОКИО, 2 июня. (ТАСС). С момента оккупации Манчжурии японское правительство усиленно пытается заселить ее японскими резидентами. По плану министерства колоний Японии за 20 лет в Манчжурию должен быть переселен 1 млн. семей.

Однако, несмотря на все принятые меры и широкую пропаганду о необходимости иммиграции, за 7 лет в Манчжурию переселилось всего около 50 тыс. японцев. Основная задача, которую ставили перед собой колонизаторы, т. е. насадить на манчжурской земле японцев, не удалась. Японские крестьяне в большинстве своем не желают поселяться на захваченной земле.

Газета «Ници-ници» в передовой сообщает, что в настоящее время японское правительство разрабатывает новый план иммиграции, так как в прежнем плане было-де допущено много ошибок. Газета указывает далее, что имеются большие опасения насчет взаимоотношений с национальностями, населяющими Манчжурию, ибо, как признает газета, население Манчжурии не желает уступать свои земли японским поселенцам. Естественно, подчеркивает газета, что в связи с этим обстановка в Манчжурии резко изменится при окончательном утверждении плана иммиграции. Газета пессимистически замечает, что «надо учесть семилетний опыт, полный неудач и провалов».

БОРЬБА ПРОТИВ ШПИОНАЖА В США

ВАШИНГТОН, 2 июня. (ТАСС). Генеральный прокурор Мэрфи заявил, что министерство юстиции США проводит ряд мероприятий по борьбе против шпионажа на Тихоокеанском побережье, где расположено большое количество американских воздушных и морских баз. Мэрфи заявил далее, что за последнее время иностранный шпионаж на Тихоокеанском побережье значительно усилился.

НЬЮ-ЙОРК, 2 июня. (ТАСС). Как сообщает агентство Юнайтед Пресс, в Лос-Анжелосе арестован музыкант военного оркестра некий Альфонс Брукнер. При обыске у Брукнера найдены карты и диаграммы укреплений на Гавайских островах, а также список лиц с немецкими фамилиями.

ВАШИНГТОН, 2 июня. (ТАСС). Комиссия Дайса по расследованию деятельности «лиц неамериканского происхождения» продолжает допрос генерала в отставке Мосли, тесно связанного с различными фашистскими группами в США. Генерал Мосли в своих показаниях открыто выражает симпатии германским фашистам и одобряет преследования евреев.

НА КОНФЕРЕНЦИИ ЛЕЙБОРИСТСКОЙ ПАРТИИ

ЛОНДОН, 2 июня. (ТАСС). Вчера на конференции лейбористской партии в Саутпорте обсуждался вопрос о создании народного фронта. Разбор дела Криппса уже по сути дела предрешил отношение лейбористов к этому вопросу. В центре внимания вчерашних прений была резолюция лейбористской организации Хорнси (графство Миддлсекс) с предложением создать единый народный фронт. Одним из основных аргументов, приведенных в этой резолюции, был тот, что лейбористская партия одна не сможет добиться большинства в палате общин. Поставленная на голосование, эта резолюция была отвергнута большинством 2.360 тыс. голосов против 248 тыс. голосов.

Вечером состоялось заседание нового исполкома, на котором председателем была избрана Барбара Гоулд. Обсуждение заявления Криппса и других о восстановлении в партии было перенесено на следующее заседание исполкома, которое состоится в конце этого месяца.

ТОМ МУНИ В НЬЮ-ЙОРКЕ

НЬЮ-ЙОРК, 2 июня. (Соб. корр. «Правды»). Том Муни прибыл сегодня впервые после своего освобождения из тюрьмы в Нью-Йорк. На вокзале его встретили около 20 тысяч рабочих. Мэр города Лагардия назначил для встречи Муни комиссию, состоящую из представителей рабочего движения, членов муниципалитета и других общественных деятелей.

Выставка советской книги в Анкаре

АНКАРА, 2 *июня.* (ТАСС). Вчера в Народном доме в Анкаре открылась выставка советской книги и художественной фотографии. На открытии присутствовали: председатель совета министров Рефик Сайдам, министр просвещения Хасан Али Юджель, депутаты турецкого парламента, ответственные работники министерств, журналисты, научные работники и дипломатический корпус.

Выставку открыл тепло встреченный присутствующими полпред СССР в Турции тов. Терентьев, который произнес речь на турецком языке. В своей речи тов. Терентьев отметил, что народы СССР с глубоким интересом и с чувством большого удовлетворения следят за экономическим и культурным прогрессом дружественного турецкого народа. Область культурного сотрудничества является одним из существеннейших элементов, связывающих дружественные государства, основным принципом политики которых является борьба за мир.

С ответной речью выступил министр просвещения Хасан Али Юджель.

— Мы с большим удовольствием,—сказал он,—участвуем в торжестве открытия этой выставки в нашем Народном доме, которая является новой демонстрацией существующих дружественных отношений между Турецкой республикой и СССР. Представленные здесь прекрасные образцы ценных изданий, охватывающих все отрасли техники, искусства и мысли соседней дружественной нации, являются для нас положительным доказательством того, насколько в этом деле продвинулись вперед наши друзья. Мы с удовлетворением отмечаем, что связи в области культуры и искусства, прекрасные образцы которых мы здесь находим, укрепляют существующие в течение многих лет между нами и нашим близким другом и соседом СССР политические отношения, направленные к сохранению мира.

Все присутствующие на выставке с большой похвалой отзывались об изданиях советских книг и советском фотоискусстве.

20-я ГОДОВЩИНА НЕЗАВИСИМОСТИ АФГАНИСТАНА

КАБУЛ, 2 июня. (ТАСС). 28 мая в Кабуле начались празднества в связи с 20-й годовщиной независимости Афганистана. Состоялся большой парад войск, который принимал король. На параде присутствовали члены афганского правительства, дипломатический корпус и иностранные колонии.

АВАРИЯ АНГЛИЙСКОЙ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ

ЛОНДОН, 2 июня. (ТАСС). Вчера в районе Ливерпульского залива (Англия) во время испытания затонула новая английская подводная лодка «Тэтис».

На борту лодки находится 79 человек: 58 человек команды и 21 человек — инженеры и техники той фирмы, которая строила лодку.

ЛОНДОН, 2 июня. (ТАСС). По последним сведениям, полученным от агентства Рейтер, затонувшая подводная лодка «Тэтис» была обнаружена близ Ллэндедно. Корма лодки находится над водой. Люди, находящиеся на борту лодки, живы.

Иностранная хроника

✱ В Лондон прибыла румынская торговая миссия для продолжения англо-румынских торговых переговоров, начатых в Бухаресте Лейт-Россом.

✱ В Штутгарт (Германия) прибыл на самолете испанский фашистский генерал Кейпо де Льяно. Из Штутгарта Кейпо де Льяно направится в Берлин.

✱ В Мексику прибыло 327 испанских беженцев.

✱ Около Павии (в Северной Италии) разбился трехмоторный бомбардировщик. Экипаж погиб.

✱ На *Аляске продолжается извержение* вулкана Вениаминов. Пламя из кратера вулкана поднимается на высоту 1.500 футов.

НОВЫЕ ДОМА НА УЛИЦЕ ГОРЬКОГО

В ПРЕЗИДИУМЕ МОССОВЕТА

Президиум Московского совета обсуждал вчера ряд вопросов, связанных со строительством в столице новых домов на улице Горького, канализации, коммунальных предприятий.

С сообщением о проекте реконструкции левой стороны улицы Горького, от Пушкинской площади до улицы Станкевича, выступил депутат Верховного Совета РСФСР архитектор А. Г. Мордвинов. На этом участке будут воздвигнуты два многоэтажных жилых дома. Один — корпус «В» — от Пушкинской площади до Малого Гнездниковского переулка; второй—корпус «Г»— от Малого Гнездниковского переулка до улицы Станкевича. Большой Гнездниковский переулок и улица Станиславского будут перекрыты арками.

Общая жилая площадь новых домов составит примерно 12.600 квадратных метров. В обоих домах будет 291 квартира (ориентировочно) главным образом по две и три комнаты со всеми удобствами. В первых этажах разместятся магазины.

Окончательные архитектурные проекты новых домов будут готовы к 1 июля и к 1 августа.

Снос строений, расположенных на реконструируемом участке, должен быть закончен к 25 июля. Уже после сноса старых домов улица Горького будет несколько расширена, а после окончания строительства ее ширина на этом участке увеличится до 40—47 метров.

Президиум Московского совета утвердил план застройки участка от Пушкинской площади до улицы Станкевича. Одновременно признано необходимым разработать вопрос о порядке реконструкции других участков левой стороны улицы Горького: от Моссовета до Центрального телеграфа и от Пушкинской площади до площади Маяковского.

* * *

Вопрос о расширении сети мастерских по бытовому обслуживанию населения (по ремонту обуви, мебели, металлических изделий, пошивке и ремонту одежды и белья, химической чистке и др.) обсуждался президиумом Московского совета неоднократно. Вчера этому вопросу вновь было уделено немало времени.

На заседании выяснилось, что предыдущие решения президиума не выполнены. Из 371 мастерской, которые должны быть открыты в этом году, к концу мая начала работать только 121. Некоторые районные советы (Первомайский, Фрунзенский и др.) не предоставляют нужных помещений. Существующие мастерские все еще работают весьма неудовлетворительно.

Президиум Моссовета резко осудил действия председателей районных советов, игнорирующих бытовые нужды населения. Решено установить повседневный контроль за развитием сети мастерских.

Из Москвы в Горький на планере

БЛЕСТЯЩИЙ ПОЛЕТ тов. КАРТАШЕВА ПО ЗАДАННОМУ МАРШРУТУ

Утром 1 июня с аэродрома Сталинского аэроклуба Москвы был забуксирован в воздух двухместный планер «Стахановец», пилотируемый мастером советского планеризма тов. Карташевым. В качестве пассажира на планере находилась планеристка тов. Горохова.

Тов. Карташев отправился в полет на дальность по заданному маршруту. Конечным пунктом своего рейса он выбрал город Горький.

Отцепившись от самолета, планер набрал высоту и взял курс на восток.

В тот же день Московский совет Осоавиахима получил сообщение о том, что тов. Карташев блестяще выполнил задание. Посадка совершена в 4 часа дня на аэродроме Горьковского аэроклуба.

Полет, совершенный тов. Карташевым, является новым достижением советского планеризма. Полеты по заданному маршруту требуют от планериста исключительного мастерства.

* * *

Дальние полеты из Москвы по заданному маршруту совершили также планеристы тт. Егоров и Совцов. Егоров на одноместном планере «ГН-17» произвел посадку в 25 километрах от Горького. Совцов на одноместном планере «Рот фронт» пролетел по этому же маршруту и приземлился в 50 километрах северо-западнее Горького, на берегу Волги.

НАКАНУНЕ 140-й ГОДОВЩИНЫ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ А. С. ПУШКИНА

КАЛИНИН, 2 июня. (Корр. «Правды»). 6 июня исполняется 140 лет со дня рождения великого русского поэта А. С. Пушкина. Общественность Пушкинского района деятельно готовится отметить юбилей.

Силами Пушкинского заповедника среди трудящихся проводятся беседы о жизни и творчестве А. С. Пушкина. 5 июня на могиле великого поэта состоится митинг, а вечером в Доме культуры—торжественное заседание.

ПЕРЕДОВЫЕ ТРАУЛЕРЫ

МУРМАНСК, 2 июня. (Спец. корр. «Правды»). Темпы рыбного лова в Баренцовом море быстро нарастают. Ежедневно в порт приходят траулеры с полным грузом трески и морского окуня. Траулер «Судак» (капитан Криворученко) 26 мая первым в тралловом флоте «Мурманрыбы» выполнил полугодовой план добычи и к 2 июня дал сверх плана 2.100 центнеров. Заканчивают полугодовой план также траулеры «Ерш», «Сельдь», «Аскольд», «Иртыш».

ОТОВСЮДУ

◆ Одному из товаро-пассажирских пароходов Днепровского пароходства присвоено имя **«Полина Осипенко»**.

◆ В **Барнауле** начался краевой смотр колхозно-совхозных театров. В нем участвуют бийский, каменский, алтайский колхозно-совхозные театры и ойротский национальный театр.

◆ В **Ленинграде** открылась конференция по пищевой гигиене. Будет заслушано около 70 докладов.

◆ Начались экзаменационные спектакли театрального училища им. Щепкина при Малом театре. Вчера была показана пьеса А. П. Чехова «Три сестры». В этом году училище выпускает 20 молодых актеров.

ПРОИСШЕСТВИЯ

✱ **Шайка воров.** Железнодорожная *милиция Сталинской дороги арестовала шай*ку грабителей из 9 человек. Воры останавливали с помощью стоп-крана товарные поезда и похищали из вагонов груз. Шайка совершила 11 грабежей, похищено груза на 30 тысяч рублей.

Преступники предаются линейному суду.

МЕТАЛЛ ЗА 1 ИЮНЯ

(в тыс. тонн)

	План	Выпуск	% плана
ЧУГУН	45,5	42,5	93,5
СТАЛЬ	55,8	47,9	85,9
ПРОКАТ	41,9	33,7	80,4

УГОЛЬ ЗА 1 ИЮНЯ

(в тыс. тонн)

	План	Добыто	% плана
ПО СОЮЗУ	389,1	351,0	90,2
А. КОМБИНАТЫ ДОНБАССА:			
Сталинуголь	122,5	114,6	93,6
Ворошиловградуголь	86,0	74,4	86,5
Ростовуголь	25,9	23,0	89,0
Б. КУЗБАССУГОЛЬ	52,8	46,1	87,3
В. МОСКВОУГОЛЬ	26,0	21,4	82,3

ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 1 ИЮНЯ

	План в штуках	Выпущено	% плана
Автомашин грузовых «ЗИС»	236	236	100,0
Автомашин легковых «ЗИС»	14	14	100,0
Автомашин грузовых «ГАЗ»	419	251	59,9
Автомашин легковых «М-1»	77	78	101,3

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

1 июня на железных дорогах Союза погружено 95.451 вагон — 92,7 проц. плана, выгружено 96.471 вагон — 96,6 проц. плана.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

БЫТ И НРАВЫ ЗА РУБЕЖОМ

Валютчики-контрабандисты в Германии

Германские фашистские законы строжайшим образом запрещают вывоз за границу валюты и ценностей. Выезжающий за пределы Германии немец имеет право взять с собою ничтожную сумму денег. Всякое нарушение этого правила карается самым суровым образом. Тем не менее, по свидетельству иностранной печати, миллионы ценностей просачиваются в иностранные банки из Германии разными нелегальными путями. Американский журнал «Форум» печатает не лишенные интереса разоблачения по поводу того, как организована в Германии эта контрабанда валюты.

«Контрабандой валюты, — пишет журнал, — занимаются самые широкие круги лиц. Тут и фашистские чиновники, создающие для себя некоторые запасы за границей из опасения попасть в немилость или в предвидении краха фашистского режима. Тут и коммерсанты и дельцы, надеющиеся в один прекрасный день удрать за границу, и дальновидные спекулянты, рассчитывающие скупить Германию во время предстоящей инфляции, когда несколько фунтов или долларов будут стоить миллион марок».

Журнал рассказывает, что перевозку валюты монополизировала крупная организация контрабандистов-валютчиков, имеющая связи в самых высших фашистских кругах.

«В последние два года,— пишет журнал, — шайку возглавляет немец, путешествующий со скандинавским паспортом. Его зовут трогательно и просто— «Полковник». У него в подчинении десяток лейтенантов, группа же мелких агентов занимается тем, что вынюхивает клиента и осуществляет перевозку ценностей. В этом деле участвуют клерки германских и иностранных банков, служащие пароходств, железнодорожные служащие, мелкие чиновники, наконец, чиновники министерств, а также полиции. Важные «шишки» берут крупные взятки, мелкие чиновники получают небольшое месячное содержание.

Шайка пересылает за границу целые состояния в валюте и ценностях. Плата за перевоз — 10 проц. плюс небольшой доход на размене валюты».

Журнал дальше весьма красочно описывает, как «Полковник» и его штаб осуществляют свои сделки: свидание за столиком в кафе, условленный пароль, передача пачки ценностей где-нибудь в будке телефона-автомата.

Способы переброски валюты и ценностей за границу весьма разнообразны: запечатанные «казенные» отделения в поездах, баржи на Рейне, увеселительные пароходики на озере Констанца, лыжники в горах, крестьяне пограничных районов и т. д. и т. п.

Шайка валютчиков снабжает марками по дешевому курсу иностранцев, приезжающих в Берлин, поставляет подлинные иностранные паспорта богатым немцам, скупает валюту у туристов, спекулирует драгоценностями.

«Обитатели Германии, — пишет «Форум», — чувствуют, что война и инфляция — за углом. Они закупают товары, драгоценности, часы, дорогую одежду, все, что только можно купить на деньги, которые, может быть, уже завтра потеряют свою ценность. Закупка ценностей превратилась в Германии в манию. Золото, серебро, платину, дорогие меха трудно найти в открытой продаже — все это продается по тройной цене из-под полы».

«Вдовы-отравительницы» в Филадельфии

Американская печать уделяет сейчас много внимания следствию по сенсационному делу «вдов-отравительниц». Процесс этот по своим бытовым подробностям настолько фантастичен, что даже падкие на сенсацию американские газеты отнеслись недоверчиво к первым сообщениям. Больше того, следственные власти медлили с арестом виновников, настолько чудовищно и неправдоподобно выглядели детали преступления. Теперь, однако, предварительные данные подтвердились. Арестовано уже свыше 25 человек.

Банда отравителей совершила свыше ста убийств. Преступницы страховали своих мужей на высокую сумму, убивали их с помощью своих соучастников и потом получали страховую премию. Затем они снова выходили замуж и повторяли преступление.

Для того, чтобы облегчить вторичное замужество своим соучастницам, бандиты основали специальное «брачное бюро», устраивавшее «выгодные» браки своим жертвам. Некоторые «вдовы-отравительницы» выходили замуж по нескольку раз.

Штаб-квартира бандитов находилась в Филадельфии, но сетью их организаций была охвачена территория пяти штатов.

ПРОГРАММЫ ОСНОВНЫХ РАДИОПЕРЕДАЧ ЦЕНТРАЛЬНОГО ВЕЩАНИЯ

6 ИЮНЯ. Ст. им. Коминтерна. 11.00—Доклад проф. Золотарева «Сталинский план реконструкции водных путей СССР». 12.00—«Радио-Мюзикхолл». 13.45—Концерт из произвед. Мусоргского. 14.30—Муз.-лит. передача, посвящ. 140-летию со дня рождения А. С. Пушкина. 15.30—Международн. обозрение. 16.00—Театр у микрофона. М. Горький—«Мещане» (Центр. театр Красной Армии). 18.30—Лит.-муз. передача, посвящ. 140-летию со дня рождения А. С. Пушкина. 20.00—Русские народные песни. 21.00 — Трансляция концерта. **Ст. ВЦСПС.** 12.00—Концерт для детей. 13.00—Лит. передача. А. С. Пушкин «Станционный смотритель». 14.30 — Муз.-лит. передача «Степан Разин». 15.30 — Передача для родителей. 16.00 — Монтаж оперетты Александрова и Блантера «На берегу Амура». 17.15 — Беседа «Стахановские школы». 19.30—Опера Чайковского «Пиковая дама» (трансл. из Большого театра СССР).

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ, ПАРКАХ и САДАХ

БОЛЬШОЙ—Ай-Чурек (сп. Киргизского театра); ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО—оп. Травиата; ФИЛИАЛ МХАТ — Дай сердцу волю — заведет в неволю (спект. Харьковского Драмат. т-ра им. Шевченко); Им. Евг. ВАХТАНГОВА—Много шума из ничего; ГОС. ОПЕРН. ТЕАТР им. СТАНИСЛАВСКОГО (Пушкинская, 17)—Борис Годунов; КАМЕРНЫЙ—Дачники (спект. Ленингр. Больш. Драмат. т-ра им. Горького); РЕВОЛЮЦИИ — Павел Греков; ЕВРЕЙСКИЙ — Гершеле Остраполер; ТЕАТР ЛЕНСОВЕТА — Захватчики; Т-Р ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА—Галина; ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДЕТСКИЙ Т-Р (площ. Маяковского)—Баба-Яга — костяная нога. Нач. в 4 ч. дня; ОПЕРНАЯ СТУДИЯ им. С. Т. ШАЦКОГО (Арбат, ул. Вахтангова, 12)—Севильский цирюльник.

САД И ТЕАТРЫ «ЭРМИТАЖ»—ЦЕНТР. Т-Р КРАСНОЙ АРМИИ (в помещ. Зимнего театра)—Укрощение строптивой ◇ МОСК. ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ (в помещ. Зеркального т-ра)—Орфей в аду. Нач. в 8.15 веч. ◇ СИМФОНИЧЕСКАЯ ЭСТРАДА — Концерт Гос. оркестра народн. инстр. СССР. Дирижер — засл. деятель иск. Н. С. Голованов. Солисты — артисты ГАБТ: Баклина и Киричек. В программе: Бородин, Чайковский, Мусоргский, Римский-Корсаков, Калинников. Нач. в 9 ч. в. ◇ ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР — эстрадное театрализованное представление — «В одном вагоне». Нач. в 9 час. веч. В саду играет оркестр Высшей школы НКВД под управлением В. И. Агапкина.

САД и ТЕАТРЫ «АКВАРИУМ». Телефон Д 1-27-66—ГОС. ТЕАТР ЭСТРАДЫ и МИНИАТЮР (в помещ. Зимнего т-ра) — Четвертая программа. Ежедневно один сп. Нач. в 9 ч. веч. (касса с 3 ч. дня); ◇ МОСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ (в помещ. летнего закрытого т-ра) — Дружба; ◇ ОТКРЫТАЯ СЦЕНА — Ежедневно бесплатное кино; 5 и 6 июня концертно-эстрадные вечера; ◇ ЛЕТНЯЯ ВЕРАНДА — Уроки танцев с 9 ч. веч. до 12 ч. В саду играет оркестр МВТУ НКВД им. Менжинского под упр. В. И. Реэник-Орского.

ЦПКиО им. ГОРЬКОГО—ЗЕЛЕНЫЙ ТЕАТР—Большой концерт с участ. Теа-Джаза под упр. Бориса Ренского. Нач. в 9 ч. веч. ◇ Готовится оригинальная постановка оперетты «Свадьба в Малиновке».

ЦПКиО им. ГОРЬКОГО—ДРАМТЕАТР—Павел Греков (спект. Казанского Русского Драмтеатра). Нач. в 8 ч. веч.

ПАРК ЦДКА (пл. Коммуны, 2, тел. 4-41-91)—ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР — Мой сын (спект. театра Ленинск. Комсомола). Нач. в 8 ч. веч. (касса с 3 до 9 ч. веч.); ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР—Е. Денисова, Т. Рябова, П. Муравский, Г. Нечинский, С. Головкина, А. Руденко, Е. Шуневич, Юдичевы, Балановские и др. ◇ Конферансье П. Л. Муравский, дирижер П. М. Фурман. Нач. в 9 ч. веч. (касса с 4 до 10 ч. в.).

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-15-86; Пропаганды — Д 3-37-79; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69 и Д 3-32-71; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-82; Военного — Д 3-15-81; Иллюстрационного — Д 3-33-85; Секретариата редакции — Д 3-15-64. Отдел объявлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № Б—2668. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 529.